

# Die zwei Wege der Navigation



Für die sichere Flugführung nutzt die DFS bodengestützte Navigationsanlagen. Sie übermitteln dem Piloten Richtungs- und Entfernungsangaben. Obwohl heute bereits zahlreiche Flugzeuge satellitengestützt navigieren, werden die bodengestützten Navigationsanlagen weiterhin benötigt. Zum einen sind noch nicht alle Flugzeuge vom Ausrüstungsgrad in der Lage, nach Satelliten zu navigieren. Zum anderen wird die DFS auf unbestimmte Zeit bodengestützte Navigationsanlagen vorhalten müssen, um ein Ersatzsystem für den Fall eines Ausfalls des Satellitensystems (GPS) sicherzustellen.