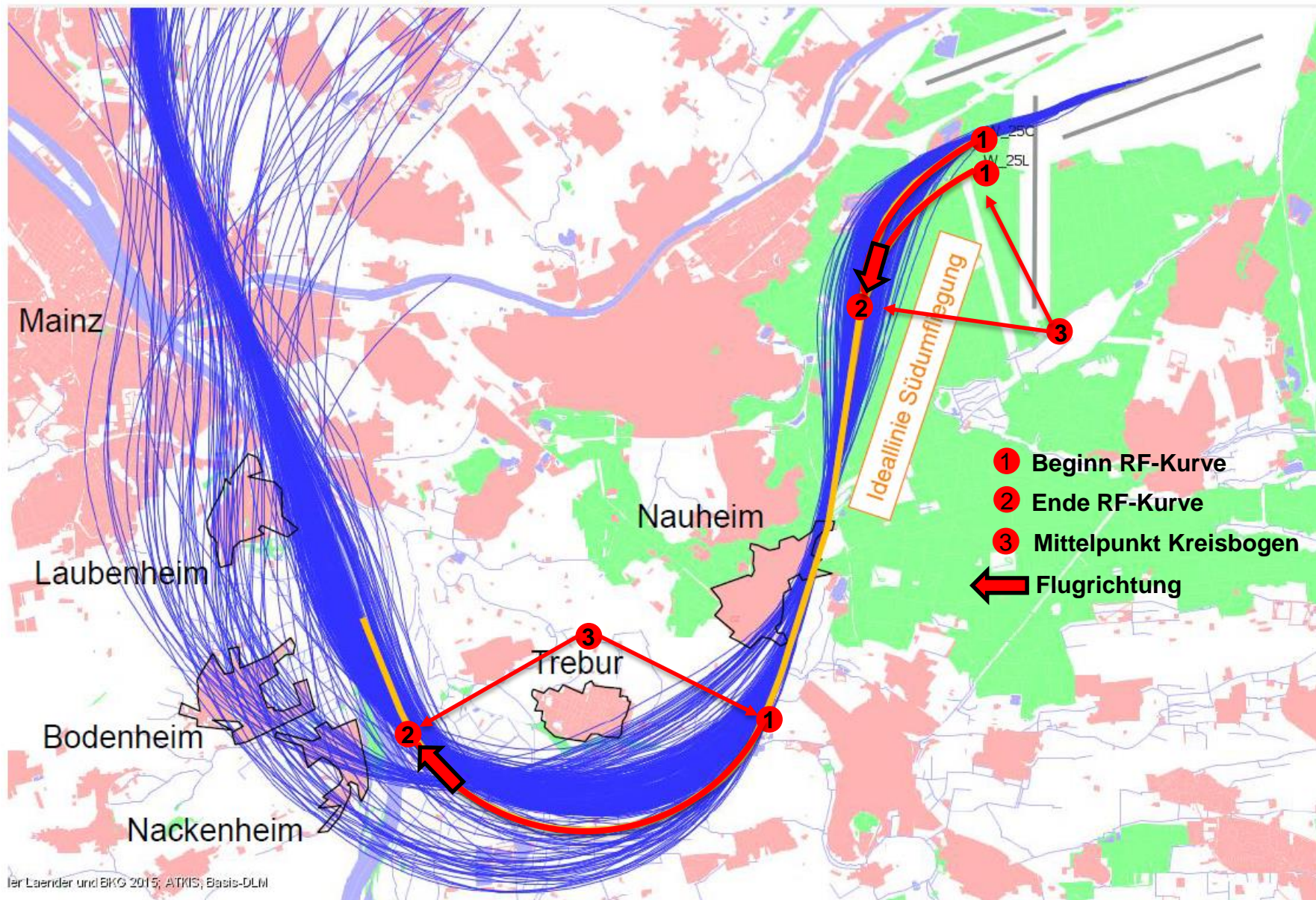


# Die Ideallinie im Kurvenflug



Die blauen Linien zeigen die Flugspuren des Flugzeugtyps Boeing 747-8 über mehrere Tage hinweg. Sie sind vom Sollkurs entfernt: Südliche Teile Nauheims, Trebur, Nackenheim und Bodenheim, Mainz mit einzelnen Vororten wurden bislang überflogen. Dank Radius-to-fix (Bezugspunkte in Rot) können einzelne Flugzeuge die gewünschte Spur nun genauer einhalten. Die DFS legt das neue Verfahren (orangefarbene Linie) praktisch 1:1 auf die vorhandene konventionelle Südumfliegung. Diese bleibt auch weiterhin in Betrieb.