



DFS Deutsche Flugsicherung

IFR / VFR Pilot Info Special EDAY 2024

Update der IFR / VFR Pilot Info Special
EDAY aus dem Jahr 2022

Luftraumverletzungen

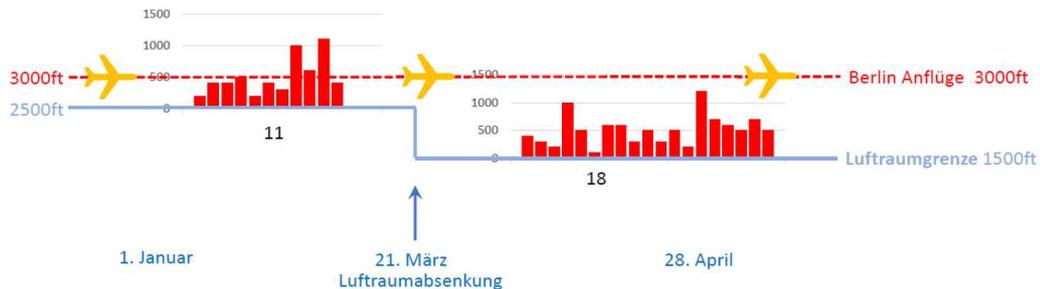
1. Luftraumstruktur

Am 21. März 2024 hat sich die Luftraumstruktur um den Flugplatz Strausberg geändert, d.h. die Untergrenze des Luftraum C wurde abgesenkt.



Das hatte bis jetzt zur Folge, dass der IFR-Anflugverkehr nach Berlin bei Luftraumverstößen seitens der An- und Abflüge EDAY weit weniger gefährdet wurden als vorher, jedoch hat sich die Anzahl der unerlaubten Einflüge in den Luftraum C Berlin deutlich erhöht (siehe Graphik unten):

Auswertung vom 1.1.2024 bis 28.4.2024



2. Mögliche Konsequenzen

Wie bereits in der Ausgabe aus dem Jahr 2022 als auch in anderen Pilot Infos erwähnt, **muss** die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH bei unerlaubtem Einflug in den Luftraum C – und wenn es nur 100 oder 200 ft sind – oder bei Nichteinhaltung von Freigaben eine Meldung an das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) senden. Der DFS wird diesbezüglich seitens des BAF kein Ermessensspielraum eingeräumt.

Diese Verstöße sind bußgeldbedroht und dabei kann es bei der Bemessung des Bußgeldes auch eine Rolle spielen, ob der Pilot zusätzlich noch eine Konfliktsituation hervorgerufen hat oder nicht.

Bitte achten Sie bei dieser sensiblen Luftraumstruktur auf die akkurate Einhaltung der Höhen- und Freigabebeschränkungen in den jeweilig beflogenen Lufträumen. Das erhöht die Sicherheit wesentlich.