



**DFS** Deutsche Flugsicherung

**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY**

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

<http://dfs.de>

**AIP SUP**

**VFR 25/26**

**28 MAY 2026**

**Internationale Luft- und  
Raumfahrttausstellung (ILA)  
(10 – 14 JUN 2026)**

(Vorbereitungsphase 08 – 09 JUN 2026)

Die internationale Luft- und Raumfahrttausstellung (ILA) findet am Flughafen Berlin Brandenburg statt.

Für den Zeitraum der ILA inklusive der Vorbereitungsphase (08 JUN 2026 bis 14 JUN 2026) gelten die nachfolgenden Luftraummaßnahmen, Regelungen und Empfehlungen.

**Luftraummaßnahmen**

**1. Vorführluftraum**

In der Kontrollzone Berlin Brandenburg wird ein Vorführluftraum eingerichtet:

52 20 40 N 013 27 36 E -  
52 21 34 N 013 31 25 E -  
entlang eines Kreisbogens mit 2NM Radius um  
52 19 42 N 013 32 35 E bis  
52 17 50 N 013 33 45 E -  
52 16 56 N 013 29 56 E -  
entlang eines Kreisbogens mit 2NM Radius um  
52 18 48 N 013 28 46 E bis  
52 17 50 N 013 33 45 E -  
52 20 40 N 013 27 36 E

Dieser Vorführluftraum darf ohne Flugverkehrskontrollfreigabe nicht durchfliegen werden. Abflugstrecken bei Ausfall eines Triebwerks (One-engine inop, OEI) dürfen nicht durch diesen Luftraum führen. Luftfahrzeughalter sollten die Ausweichverfahren weit im Voraus planen.

**International Aerospace Exhibition  
(ILA Berlin Airshow)  
(10 – 14 JUN 2026)**

(Preparation phase 08 – 09 JUN 2026)

The International Aerospace Exhibition (ILA Berlin Airshow) will take place at Berlin Brandenburg Airport.

For the duration of the ILA including the preparation phase from 08 JUN 2026 to 14 JUN 2026, the following airspace measures, regulations and recommendations apply.

**Airspace measures**

**1. Airshow airspaces**

An airshow airspace has been established within the control zone Berlin Brandenburg.

52 20 40 N 013 27 36 E -  
52 21 34 N 013 31 25 E -  
along the arc with a radius of 2 NM centred on  
52 19 42 N 013 32 30 E to  
52 17 50 N 013 33 45 E -  
52 16 56 N 013 29 56 E -  
along the arc with a radius of 2 NM centred on  
52 18 48 N 013 28 46 E to  
52 17 50 N 013 33 45 E -  
52 20 40 N 013 27 36 E

This airshow airspace may not be crossed without an ATC clearance. Departure routes in the case of engine failure (one-engine inoperative, OEI) may not lead through this airspace. Aircraft operators should plan avoidance procedures far in advance.

## 2. Flüge von/nach Berlin Brandenburg

Um einen kontinuierlichen Verkehrsfluss zu erzielen, werden Führer von Luftfahrzeugen mit einer höchstzulässigen Startmasse (MTOM) bis zu 2 t mit Zielflugplatz Berlin Brandenburg gebeten, nach VFR zu fliegen.

Aufgrund der zu erwartenden hohen Verkehrsdichte in der Kontrollzone Berlin muss damit gerechnet werden, dass Verkehrsinformationen durch die Flugplatzkontrollstelle nur in eingeschränktem Umfang übermittelt werden können.

Generell wird dem VFR-Verkehr empfohlen, den Verkehrslandeplatz Schönhagen (EDAZ) zu nutzen.

### 2.1 Parallelbahnbetrieb und dessen Beschränkungen

Die Durchführung des ILA-Flugbetriebs findet während des normalen, parallel unabhängigen Flugverkehrs am Flughafen Berlin Brandenburg statt. Da der ILA-Flugbetrieb nur südlich der Südpiste abgehalten werden kann, können während dieses Zeitraums vereinzelt Flüge, die regulär die Südpiste nutzen würden, im Einvernehmen mit dem BMV LF17 und der LuBB, auf die Nordpiste umgeleitet werden.

## 3. Sonstige Regelungen und Informationen

### 3.1 Flüge nach Sichtflugregeln in und unterhalb des Luftraum Klasse C Berlin

**3.1.1** Gemäß § 16 Abs. 2 LuftVO werden folgende Verfahren eingeschränkt:

- Innerhalb und unterhalb des Luftraumes der Klasse C Berlin werden keine IFR/VFR- und VFR/IFR-Wechselverfahren akzeptiert, es sei denn, es wird explizit durch die Flugverkehrskontrolle freigegeben.
- Bei Flügen mit Wechsel der Flugregeln (Y/Z-Flüge) zu Landeplätzen unterhalb der lateralen Grenzen des Luftraumes der Klasse C Berlin unterhalb FL100 ist die Angabe des Flughafens Berlin Brandenburg (EDDB) als Ausweichflugplatz im Flugplan nicht zulässig.
- Grundsätzlich werden keine Durchflugfreigaben für die CTR Berlin erteilt. Ausnahmen können im Einzelfall durch die Flugplatzkontrollstelle genehmigt werden, wenn es die Verkehrslage zulässt.

## 2. Flights to/from Berlin Brandenburg Airport

To ensure a continuous flow of traffic, pilots of aircraft with a maximum certificated take-off mass (MTOM) of up to 2 t with Berlin Brandenburg as their destination aerodrome are requested to fly VFR.

Due to the high traffic density expected in the Berlin control zone, it must be expected that the aerodrome control tower will only be able to transmit traffic information to a limited extent.

As a rule, VFR traffic is recommended to use Schönhagen Airport (EDAZ).

### 2.1 Dual runway operations and its limitations

ILA flight operations will take place during normal, parallel independent runway operations at Berlin Brandenburg Airport. Since ILA flight operations can only take place south of the southern runway, individual flights that would normally use the southern runway may be diverted to the northern runway during this period in agreement with the German Federal Ministry of Transport (BMV), Division LF 17, and the aeronautical authority of the federal states of Berlin and Brandenburg (LuBB).

## 3. Other regulations and information

### 3.1 VFR flights within and below Berlin Class C airspace

**3.1.1** The following procedures will be restricted in accordance with the German Aviation Regulation (LuftVO) Section 16(2):

- IFR/VFR and VFR/IFR change procedures will not be accepted within and below Berlin Class C airspace, unless explicitly authorised by air traffic control.
- For flights with a change of flight rules (Y/Z flights) to aerodromes below the lateral limits of Berlin Class C airspace below FL 100, Berlin Brandenburg Airport (EDDB) shall not be inserted in the flight plan as alternate aerodrome.
- As a rule, no transit clearances for the CTR Berlin will be issued. Exemptions may be approved by the aerodrome control unit in individual cases, provided that the traffic situation permits.

### 3.2 Arbeitsflüge im Luftraum Klasse C Berlin unterhalb FL100

Arbeitsflüge, für die eine Flugverkehrskontrollfreigabe durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle (z. B. Vermessungs- und sonstige Sonderflüge) erforderlich ist, sowie Vorhaben zur besonderen Nutzung des kontrollierten Luftraumes (§ 21 LuftVO) –ungeachtet bereits erteilter langfristiger Zustimmung durch die DFS, Center Bremen– sind im Luftraum der Klasse C Berlin unterhalb FL100 grundsätzlich nicht möglich.

### 3.3 OAT-Flüge im Luftraum Klasse C Berlin unterhalb FL100

OAT-Flügen, die ganz oder teilweise im Luftraum der Klasse C Berlin unterhalb FL100 durchgeführt werden sollen, wird zur Vermeidung von Verzögerungen dringend empfohlen, den oben angegebenen Luftraum westlich zu umfliegen.

### 3.2 Aerial work in Berlin Class C airspace below FL 100

Flights for aerial work that require an air traffic control clearance from the competent air traffic control unit (e.g. calibration flights and other special flights) as well as projects for the special use of controlled airspace (Section 21 German Aviation Regulation (LuftVO)), irrespective of long-term approval already granted by DFS Control Centre Bremen, are generally not possible in Berlin Class C airspace below FL 100.

### 3.3 OAT flights in Berlin Class C airspace below FL 100

OAT flights to be conducted wholly or partly in Berlin Class C airspace below FL 100 are urgently requested to circumnavigate the above-mentioned airspace to the west to avoid delays.

