



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

<https://dfs.de>

AIP SUP

VFR 16/26

02 APR 2026

**Einrichtung einer zeitweiligen
Flugplatzverkehrszone (ATZ) am
Sonderlandeplatz Zweibrücken
(20 – 24 APR 2026)**

1. Allgemeines

Zur Gewährleistung des sicheren Flugbetriebs mit militärischen Strahlflugzeugen während einer militärischen Übung am Sonderlandeplatz Zweibrücken (EDRZ) wird für die unten genannten Zeiträume eine temporäre Flugplatzverkehrszone (ATZ) eingerichtet.

2. Flugplatzverkehrszone (ATZ) Zweibrücken

2.1 Seitliche Begrenzung

49 09 11 N 007 15 47 E – 49 18 57 N 007 24 23 E – 49 15 57 N 007 32 19 E –
49 10 03 N 007 27 06 E – entlang der deutsch-französischen Grenze bis /
along the German-French border up to 49 08 03 N 007 18 45 E – 49 09 11 N 007 15 47 E.

2.2 Vertikale Begrenzung

GND - 3300ft MSL

3. Aktivierungszeiten

20-23 APR 2026 täglich 0800-1500

24 APR 2026 0700-1000

Informationen über den aktuellen Status der Flugplatzverkehrszone (ATZ) können über die Frequenzen 123.830 MHz (ZWEIBRUECKEN INFORMATION) oder 123.525 MHz (LANGEN INFORMATION) erfragt werden.

**Establishment of a temporary aero-
drome traffic zone (ATZ) at the special-
purpose aerodrome Zweibrücken
(20 – 24 APR 2026)**

1. General

To ensure safe operations with military jet aircraft during a military exercise at the special-purpose aerodrome Zweibrücken (EDRZ), a temporary aerodrome traffic zone (ATZ) has been established for the periods mentioned below.

2. Aerodrome traffic zone (ATZ) Zweibrücken

2.1 Lateral limits

2.2 Vertical limits

GND - 3300ft MSL

3. Times of activity

20-23 APR 2026 daily 0800-1500

24 APR 2026 0700-1000

Information about the current status of the aerodrome traffic zone (ATZ) may be requested on frequencies 123.830 MHz (ZWEIBRUECKEN INFORMATION) or 123.525 MHz (LANGEN INFORMATION).

4. Regularien:

Luftfahrzeugführer sind verpflichtet die ATZ zu meiden, wenn nicht beabsichtigt ist, innerhalb derselben zu landen oder zu starten.

Vor dem Einflug in die ATZ haben Flüge nach Sichtflugregeln bei ZWEIBRUECKEN INFORMATION auf der Frequenz 123.830 MHz eine Erstmeldung abzusetzen, welche die Kennung der Station, das Rufzeichen, das Luftfahrzeugmuster, den Standort, die Höhe und die Flugabsichten enthält.

Luftfahrzeugführer haben in der ATZ eine dauernde Hörbereitschaft bei ZWEIBRUECKEN INFORMATION aufrechtzuerhalten.

Das Verlassen der ATZ ist bei ZWEIBRUECKEN INFORMATION zu melden.

Die entsprechenden Sprechfunkmeldungen sind auch für den Fall abzugeben, dass seitens der Bodenfunkstelle keine Antwort erfolgt.

Der Flugplatzverkehr in den Platzrunden des RMZs-Sektors Pirmasens bleibt von diesen Regeln befreit.

4. Regulations:

Pilots are obliged to avoid the ATZ unless they intend to land or take off within it.

Before entering the ATZ, flights under visual flight rules shall make an initial call to ZWEIBRUECKEN INFORMATION on frequency 123.830 MHz, stating the station being called, call sign, aircraft type, position, level and flight intentions.

Pilots shall maintain continuous air-ground voice communication watch on the frequency of ZWEIBRUECKEN INFORMATION.

ZWEIBRUECKEN INFORMATION shall be notified when leaving the ATZ.

The corresponding radiotelephony reports shall still be made even if the aeronautical station does not respond.

These regulations do not apply to aerodrome traffic within the aerodrome traffic circuits of the RMZ sector Pirmasens.

