



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

<https://dfs.de>

AIP AIC

VFR 01/25

06 MAR 2025

Probetrieb "Frequency Monitoring Code" in der FIR LANGEN

1 EINLEITUNG

Der von der DFS erbrachte Fluginformationsdienst (FIS) für Flüge nach Sichtflugregeln erreicht aufgrund steigender Nachfrage und sehr großer FIS-Sektoren häufig sein Kapazitätslimit.

Aus diesem Grund wird ein neues Verfahren, verbunden mit der Nutzung eines "Frequency Monitoring Code (FMC)", im Rahmen eines zunächst zeitlich befristeten Probetriebes in der FIR Langen eingeführt, um die Flugfunkfrequenz und FIS zu entlasten. Piloten, die keinen FIS anfordern, aber ein Situationsbewusstsein über das Geschehen auf der Frequenz bekommen möchten, während sie gleichzeitig für FIS erreichbar sind, melden sich während des Probetriebes nicht aktiv auf der Frequenz an, sondern teilen ihre dauernde Hörbereitschaft mittels der Schaltung eines Frequency Monitoring Codes (FMC) mit. Durch Teilnahme am Probetrieb können sich Piloten, bei gleichzeitig verringerter Belastung der FIS-Frequenz, ein Bild der aktuellen Luftraumsituation machen und der FIS erhält die Möglichkeit, Piloten im Bedarfsfall per Rundsendung oder im Einzelfall gezielt anzusprechen und mit relevanten Informationen (z. B. Abfrage von AIREPs, Gebietswetterinformationen, o.ä.) zu versorgen.

Hinweis:

Voraussetzung für die Teilnahme am Probebetrieb ist die Fähigkeit, eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit der Flugsicherungsstelle herzustellen zu können.

Wie bisher wird Fluginformationsdienst erst nach Herstellung einer Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit der Flugsicherungsstelle erbracht.

2 LUFTRAUM

Im nachstehend beschriebenen Luftraum innerhalb der FIR Langen wird Luftfahrzeugen bei Flügen nach Sichtflugregeln, welche mit einem Sekundärradar-Antwortgerät (Transponder) mit

Trial operations "Frequency monitoring code" in FIR LANGEN

1 INTRODUCTION

The flight information service (FIS) provided by DFS for flights under visual flight rules often reaches its capacity limit due to increasing demand and very large FIS sectors.

For this reason, a new procedure, combined with the use of a frequency monitoring code (FMC), is being introduced as part of temporary trial operations in the FIR Langen to relieve the aeronautical radio frequency and the FIS workload. During the trial operations, pilots who do not request FIS but want to gain situational awareness of what is happening on the frequency while, at the same time, being available for FIS, do not actively report on the frequency. Instead, they communicate their continuous air-ground voice communication watch by switching the frequency monitoring code (FMC). By participating in the trial operations, pilots can get an idea of the current airspace situation while at the same time relieving the FIS frequency. If necessary, FIS can reach pilots via aeronautical broadcast or, in individual cases, address them directly and provide them with relevant information (e.g. retrieval of AIREPs, local meteorological information, etc.).

Note:

A prerequisite for participation in the trial operations is the capability to establish two-way radio communication with the air traffic control unit.

As before, flight information service will only be provided after two-way radio communication has been established with the air traffic control unit.

2 AIRSPACE

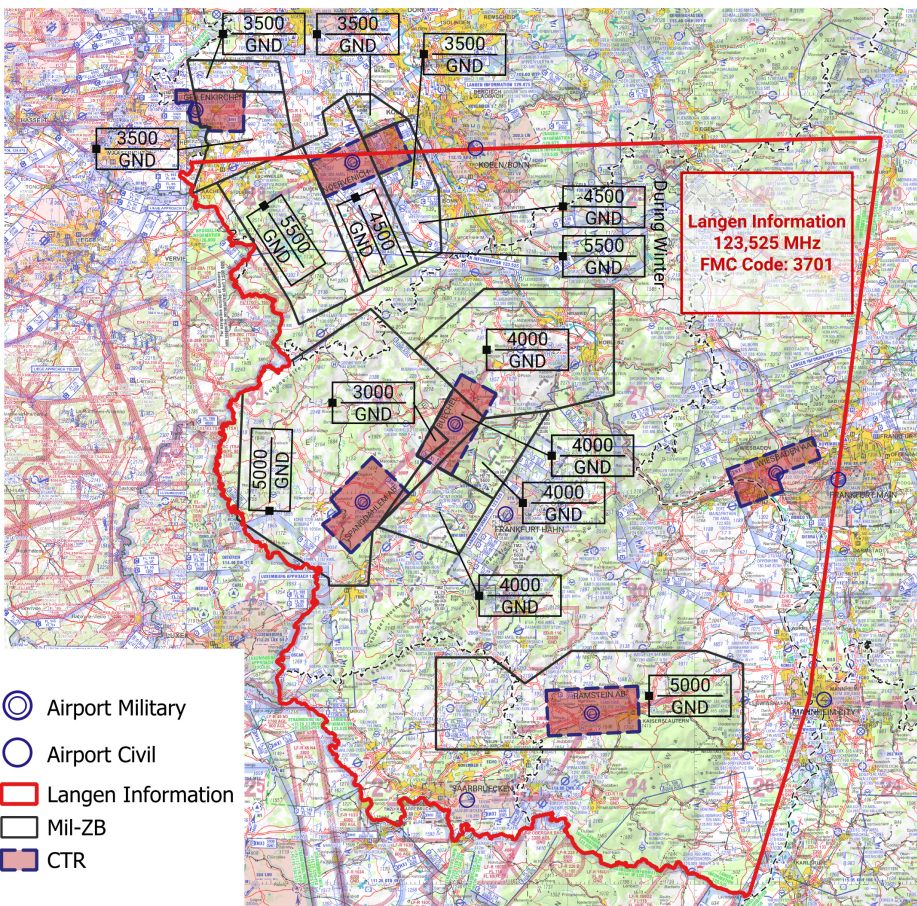
In the airspace within the FIR Langen described in the following, aircraft flying under visual flight rules and which are equipped with a secondary surveillance radar

automatischer Höhenübermittlung und Mode-S-Technik ausgerüstet sind, empfohlen, den Code **A3701** unaufgefordert abzustrahlen, wenn sie Hörbereitschaft auf der zugehörigen Frequenz des FIS hergestellt haben. Es wird darauf hingewiesen, dass in Teilen des Luftraums eine Einschränkung der Abdeckung mit SSR-Daten (Mode-A, Mode-C, Mode-S) insbesondere unterhalb von 3000ft MSL, und dadurch auch eine Einschränkung des FMC-Verfahrens besteht.

Das FMC-Verfahren wird nicht innerhalb der militärischen Zuständigkeitsbereiche (AoR) Nörvenich, Büchel, Spangdahlem und Ramstein angewendet.

transponder with automatic altitude reporting and Mode S technology are advised to squawk code **A3701** without being requested to do so when they have established air-ground voice communication watch on the corresponding FIS frequency. Please note that the coverage with SSR data (Mode-A, Mode-C, Mode-S), especially below 3000ft MSL, is limited in parts of the airspace and therefore the use of the FMC procedure is also limited.

The FMC procedure is not applied within the military areas of responsibility (AoR) Nörvenich, Büchel, Spangdahlem and Ramstein.



504957N 060102E - 505340N 084404E - 492825N 082703E - 485831N 081259E -
along German French border - along German Luxembourgian border - along German Belgian border

3 VERFAHREN

Voraussetzungen zur Anwendung des Verfahrens sind:

- die Funkfrequenz 123,525 MHz (Langen Information) einstellen und die Lautstärke überprüfen,
- den FMC 3701, Mode C und Mode S einstellen, und
- ständige Hörbereitschaft aufrechterhalten.

Beim Beenden der Hörbereitschaft oder Verlassen des Luftraums mit FMC-Verfahren muss der Pilot den Transponder unaufgefordert wieder auf den SSR-Code 7000 umstellen.

Das FMC-Verfahren findet ausschließlich Anwendung im Zeitraum von Sonnenaufgang -30 Minuten, frühestens 0600 Uhr Ortszeit und Sonnenuntergang +30 Minuten, spätestens 2200 Uhr Ortszeit (Zeiten bezogen auf Referenzpunkt 4 AIP IFR GEN 2.7-2).

Die Schaltung eines FMC entbindet den verantwortlichen Luftfahrzeugführer weder von seiner Verpflichtung, Maßnahmen zur Vermeidung eines Zusammenstoßes zu ergreifen, noch bedeutet sie, dass er die Erlaubnis hat, in einen freigabe- oder genehmigungspflichtigen Luftraum einzufliegen. Es obliegt weiterhin dem verantwortlichen Luftfahrzeugführer, alle relevanten luftverkehrsrechtlichen Vorschriften, die für die ordnungsgemäße Flugdurchführung notwendig sind, einzuhalten.

Wenn es die Frequenz- und Arbeitsbelastung sowie die technische Ausstattung zulassen, kann FIS den Piloten direkt ansprechen. Die Kontaktaufnahme durch FIS erfolgt für D-registrierte Luftfahrzeuge in deutscher Sprache, für alle anderen Luftfahrzeuge in englischer Sprache.

Durch die Schaltung des FMC erfolgt keine Bereitstellung des Flugalarmdienstes durch den FIS.

Zur Verringerung der Frequenzbelastung und somit zu einer verbesserten Bereitstellung des FIS, werden die Piloten gebeten das FMC-Verfahren möglichst häufig anzuwenden. Bei Bedarf kann jederzeit eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit FIS hergestellt werden.

Der Probetrieb beginnt am 20.03.2025 und endet am 26.10.2025.

Hinweise, Rückfragen und Erfahrungen können unter dem Stichwort FMC an folgende Stelle gerichtet werden: vfr@dfs.de

3 PROCEDURES

Prerequisites for the procedure are:

- Set the radio frequency to 123.525 MHz (Langen Information) and check the volume,
- set FMC 3701, Mode C and Mode S, and
- maintain air-ground voice communication watch.

When terminating air-ground voice communication watch or leaving the airspace with the FMC procedure, the pilot shall set the transponder back to SSR code 7000 without being requested to do so.

The FMC procedure is applied exclusively from sunrise -30 minutes, 0600 local time at the earliest, and sunset +30 minutes, 2200 local time at the latest (times related to reference point 4 AIP IFR GEN 2.7-2).

The setting of an FMC does not relieve the pilot-in-command of their obligation to take measures to avoid a collision, nor does it mean that the pilot is authorised to enter an airspace which requires a clearance or permission. It is still the responsibility of the pilot-in-command to comply with all relevant air traffic regulations necessary for the orderly conduct of flight operations.

If the frequency load and the workload as well as the technical equipment allow it, FIS may contact the pilot directly. FIS will contact D-registered aircraft in German and all other aircraft in English.

When the FMC is set, FIS will not provide alerting service.

Pilots are requested to use the FMC procedure as often as possible in order to reduce the frequency load and thus improve the provision of FIS. If required, two-way radio communication with FIS can be established at any time.

Trial operations will begin on 20 March 2025 and end on 26 October 2025.

Advice, queries and experience can be sent to the following address under the keyword FMC: vfr@dfs.de