



DFS Deutsche Flugsicherung

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

<https://dfs.de>

AIP SUP

IFR 18/26

16 APR 2026

AERO 2026 in Friedrichshafen (EDNY) (22 – 25 APR 2026)

1 Anlässlich der AERO 2026 unterliegen vom 22 – 25 APR 2026 alle IFR Flüge von und nach Friedrichshafen (EDNY) einer PPR-Regelung. Ausgenommen hiervon sind die planmäßigen Linien- und Charterflüge.

2 Eine PPR-Erteilung erfolgt ausschließlich über das Buchungstool der Flughafengesellschaft Friedrichshafen unter

<https://aero-ppr.bodensee-airport.eu/>

Termine zur Slotbuchung werden in der einschlägigen Fachpresse vorab veröffentlicht.

3 Flüge ohne gültige PPR müssen mit einer Ablehnung rechnen. IFR Flüge mit Zielflughafen EDNY, die keine gültige PPR haben oder erheblich von dem erteilten PPR-Zeitraum abweichen, müssen damit rechnen, dass bereits am Startflughafen aufgrund von entsprechenden ATFM Maßnahmen keine Flugverkehrskontrollfreigabe erteilt wird. Im Flugplan müssen keine Angaben über den erteilten PPR Zeitraum gemacht werden. Luftfahrzeugen mit einer MTOM bis zu 2 t wird dringend empfohlen, EDNY nach Sichtflugregeln (VFR) anzufliegen.

4 Flüge nach EDNY mit Flugregelwechsel (IFR zu VFR) müssen aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens innerhalb eines Radius von 25 NM mit Verzögerungen beim Flugregelwechsel rechnen.

5 Abflüge mit Flugregelwechsel (VFR zu IFR) müssen aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens innerhalb eines Radius von 25 NM um EDNY mit Verzögerungen beim Flugregelwechsel rechnen.

6 Während des Instrumentenanfluges und / oder des Instrumentenabfluges von / nach EDNY müssen Piloten aufgrund einer zu erwartenden hohen Anzahl von VFR Flügen von / nach EDNY bei Sichtflugwetterbedingungen (VMC) ständig den Luftraum beobachten (Prinzip „Sehen und Kollisionen vermeiden“).

7 Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens in der Umgebung von EDNY während der AERO muss mit Abweichungen von den Standard-Instrument-Abflugstrecken (SIDs) oberhalb der Kursführungsmindesthöhe gerechnet werden.

8 IFR Abflüge müssen Friedrichshafen Rollkontrolle auf 121,605 MHz für die Anlass- und Streckenfreigabe kontaktieren. Es werden zeitweise abweichende Frequenzen genutzt, welche per ATIS verbreitet werden.

9 Die im SUP beschriebenen Verfahren können jederzeit durch kurzfristige NOTAMs oder via ATIS geändert werden. Dies ist bei der Flugvorbereitung zu berücksichtigen.

AERO 2026 in Friedrichshafen (EDNY) (22 – 25 APR 2026)

1 On the occasion of AERO 2026, all IFR flights to and from Friedrichshafen (EDNY) will be subject to a PPR between 22 – 25 APR 2026. This does not apply to scheduled and charter flights.

2 A PPR will be granted exclusively via the booking tool of the airport operator, Flughafengesellschaft Friedrichshafen, at

<https://aero-ppr.bodensee-airport.eu/>

Dates for slot bookings will be published in advance in the relevant trade press.

3 Flights without a valid PPR must expect to be rejected. IFR flights with EDNY as their destination airport which do not have a valid PPR, or which significantly deviate from the allocated PPR time slot must expect that no air traffic control clearance will be issued at the departure airport due to corresponding ATFM measures. The flight plan does not have to include the assigned PPR slot. Aircraft with an MTOM of up to 2 t are urgently recommended to approach EDNY flying VFR.

4 Flights to EDNY with a change of flight rules (IFR to VFR) must expect delays when changing flight rules due to the high volume of traffic within a radius of 25 NM.

5 Departures with a change of flight rules (VFR to IFR) must expect delays when changing flight rules due to the high volume of traffic within a radius of 25 NM around EDNY.

6 Due to the expected large number of VFR flights from/to EDNY in visual meteorological conditions (VMC), pilots must constantly observe the airspace during instrument approach to and/or instrument departure from EDNY ("see and avoid" principle).

7 Due to the high traffic volume in the vicinity of EDNY during the AERO, deviations from the standard instrument departure routes (SIDs) above the minimum vectoring altitude must be expected.

8 IFR departures must contact Friedrichshafen GROUND on 121.605 MHz for start-up approval and en-route clearance. Different frequencies will be used intermittently which will be broadcast via ATIS.

9 The procedures described in the SUP may be changed at any time by NOTAM issued at short notice or via ATIS. This must be taken into consideration during flight preparations.