



DFS Deutsche Flugsicherung

# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

<https://dfs.de>

# AIP SUP

IFR 18/24

18 APR 2024

## NATO Tiger Meet 2024 (03 – 13 JUN 2024)

### 1. Allgemeines

Für die militärische Übung NATO Tiger Meet 2024 werden vorübergehend Gebiete mit Flugbeschränkungen und Gefahrengebiete sowie zusätzliche Flight Plan Buffer Zones eingerichtet.

### 2. Einschränkungen für die Allgemeine Luftfahrt

#### 2.1 Flugplanung & FUA-/RAD-Restrictions

Die Durchführung der Übung in den unter Punkt 3. beschriebenen zeitweiligen Übungsgebieten erfordert die temporäre Schließung von Lufträumen sowie die Umleitung von Verkehrsströmen.

Hierfür werden die unter Punkt 4. beschriebenen zeitweiligen Flight Plan Buffer Zones (FBZ) eingerichtet und entsprechende FUA- und RAD-Restraktionen in einem RAD Special Annex veröffentlicht.

Die Flight Plan Buffer Zones werden über den European Airspace Use Plan (EAUP) aktiviert. Ggf. werden am Ereignistag über Updates zum EAUP nicht benötigte Luftraumschließungen wieder aufgehoben.

Für die Vorplanung vor der Veröffentlichung des EAUPs an D-1 können die in Kapitel 4 angegebenen erwarteten FBZ-Aktivierungszeiten genutzt werden.

Die Luftraumnutzer können sich über die aktuell gültigen Maßnahmen im Internet unter der Adresse:

<https://www.public.nm.eurocontrol.int>

(Network Operations Portal) informieren.

#### 2.2 Test- und Vermessungsflüge, Besondere Nutzung des Luftraumes

Aufgrund der erwarteten, hohen Auslastung von Sonderarbeitsplätzen und Kontrollsektoren im ACC Bremen und im UAC Maastricht im Zusammenhang mit NATO Tiger Meet 2024 wird darauf hingewiesen, dass für die oben beschriebenen Vorhaben grundsätzlich mit Beeinträchtigungen und Ablehnungen hinsichtlich der Erbringung von Flugsicherungsdienstleistungen gerechnet werden muss.

### 3. Flugbeschränkungs- und Gefahrengebiete

#### 3.1 Art der Flugbeschränkungen für alle eingerichteten Gebiete mit Flugbeschränkungen (ED-R)

In den nachstehend beschriebenen Gebieten sind Flüge von nicht an der Übung NATO Tiger Meet 2024 beteiligten Luftfahrzeugen untersagt. Von den Flugbeschränkungen ausgenommen sind Staatsluftfahrzeuge, Flüge der Polizeien, Flüge im Rettungs- und Katastrophenschutz sowie Ambulanzflüge und Flüge nach Instrumentenflugregeln nach vorheriger Genehmigung durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle. Anfragen zum Durchflug können über Sprechfunk gestellt werden.

#### 3.2 Art der Gefährdung für die Luftfahrt für alle eingerichteten Gefahrengebiete (ED-D)

Aufgrund des militärischen Übungsflugbetriebs im Rahmen der Übung NATO Tiger Meet 2024 werden alle nicht an der Übung beteiligten Luftfahrzeugführer dringend gebeten, die Gefahrengebiete zu meiden.

## NATO Tiger Meet 2024 (03 – 13 JUN 2024)

### 1. General

For the military exercise NATO Tiger Meet 2024, temporary restricted areas and danger areas and additional flight plan buffer zones will be established.

### 2. Restrictions for general aviation

#### 2.1 Flight planning and FUA/RAD restrictions

The conduct of the exercise in the temporary exercise areas described in item 3 requires the temporary closure of airspaces and the re-routing of traffic flows.

For this purpose, the temporary flight plan buffer zones (FBZ) described in item 4 will be established and the pertinent FUA and RAD restrictions will be published in a RAD special annex.

The flight plan buffer zones will be activated via the European Airspace Use Plan (EAUP). If required, airspace closures that become unnecessary will be cancelled on the day of operation via updates to the EAUP.

For pre-planning purposes before the EAUP is published on D-1, the expected FBZ activation times indicated in item 4 can be used.

Airspace users can find information about current measures on the internet at:

<https://www.public.nm.eurocontrol.int>

(Network Operations Portal).

#### 2.2 Test and calibration flights, special use of airspace

As a result of the expected high workload at special working positions and in control sectors at ACC Bremen and UAC Maastricht in connection with NATO Tiger Meet 2024, please note that the above-mentioned activities are very likely to be subject to impairments and rejections with regard to the provision of air navigation services.

### 3. Restricted and danger areas

#### 3.1 Type of flight restrictions for all established restricted areas (ED-R)

In the following areas, flights by aircraft not participating in the NATO Tiger Meet 2024 exercise are prohibited. The flight restrictions do not apply to State aircraft, flights of the police forces, flights on rescue and disaster control missions, ambulance flights and IFR flights after prior permission from the competent ATC unit. Requests to cross the area can be made via radiotelephony.

#### 3.2 Type of hazards to aviation for all established danger areas (ED-D)

Due to military training flights in connection with the NATO Tiger Meet 2024 exercise, all pilots not participating in the exercise are urgently requested to avoid the danger areas.

**3.3 Aktivierungszeiten**

03 – 07 JUN 2024 0700 – 1100  
10 – 13 JUN 2024 0700 – 1100

**3.3 Times of activation**

03 – 07 JUN 2024 0700 – 1100  
10 – 13 JUN 2024 0700 – 1100

**3.4 Flugbeschränkungsgebiet ED-R Tiger Meet D**

FL 080 – 660

N 53 19 00 E 007 01 30  
N 53 20 11 E 006 59 37  
N 53 23 56 E 006 56 58  
N 53 28 28 E 006 51 50  
N 53 29 45 E 006 48 59  
N 53 30 15 E 006 44 30  
N 53 31 22 E 006 40 20  
N 53 33 38 E 006 36 24  
N 53 40 00 E 006 30 00  
N 53 48 05 E 006 30 00  
entlang der 12NM-Zone  
N 55 00 00 E 007 58 58  
N 55 00 00 E 008 00 00  
N 55 04 00 E 008 20 00  
N 55 04 09 E 008 23 31  
N 54 55 15 E 008 33 17  
N 54 54 31 E 008 39 35  
N 54 53 34 E 008 43 40  
N 54 53 33 E 008 46 37  
N 54 52 19 E 009 02 54  
N 54 48 35 E 009 15 00  
N 54 48 06 E 009 17 41  
N 54 48 01 E 009 20 38  
N 54 50 30 E 009 29 59  
N 54 50 22 E 009 31 31  
N 54 36 00 E 009 43 00  
N 54 16 00 E 009 38 30  
N 54 04 40 E 009 26 45  
N 53 53 07 E 009 14 55  
N 53 34 50 E 008 56 20  
N 53 25 53 E 008 32 20  
N 53 25 25 E 008 26 21  
N 53 19 43 E 007 17 10  
N 53 18 39 E 007 05 02  
N 53 19 00 E 007 01 30

**3.4 Restricted area ED-R Tiger Meet D**

FL 080 – 660

N 53 19 00 E 007 01 30  
N 53 20 11 E 006 59 37  
N 53 23 56 E 006 56 58  
N 53 28 28 E 006 51 50  
N 53 29 45 E 006 48 59  
N 53 30 15 E 006 44 30  
N 53 31 22 E 006 40 20  
N 53 33 38 E 006 36 24  
N 53 40 00 E 006 30 00  
N 53 48 05 E 006 30 00  
along the 12NM zone  
N 55 00 00 E 007 58 58  
N 55 00 00 E 008 00 00  
N 55 04 00 E 008 20 00  
N 55 04 09 E 008 23 31  
N 54 55 15 E 008 33 17  
N 54 54 31 E 008 39 35  
N 54 53 34 E 008 43 40  
N 54 53 33 E 008 46 37  
N 54 52 19 E 009 02 54  
N 54 48 35 E 009 15 00  
N 54 48 06 E 009 17 41  
N 54 48 01 E 009 20 38  
N 54 50 30 E 009 29 59  
N 54 50 22 E 009 31 31  
N 54 36 00 E 009 43 00  
N 54 16 00 E 009 38 30  
N 54 04 40 E 009 26 45  
N 53 53 07 E 009 14 55  
N 53 34 50 E 008 56 20  
N 53 25 53 E 008 32 20  
N 53 25 25 E 008 26 21  
N 53 19 43 E 007 17 10  
N 53 18 39 E 007 05 02  
N 53 19 00 E 007 01 30

**3.5 Gefahrenggebiet ED-D Tiger Meet D**

FL 080 – FL660

N 53 48 05 E 006 30 00  
N 55 00 00 E 006 30 00  
N 55 00 00 E 007 58 58  
entlang der 12NM-Zone  
N 53 48 05 E 006 30 00

**3.5 Danger area ED-D Tiger Meet D**

FL 080 – FL660

N 53 48 05 E 006 30 00  
N 55 00 00 E 006 30 00  
N 55 00 00 E 007 58 58  
along the 12NM zone  
N 53 48 05 E 006 30 00

**3.6 Flugbeschränkungsgebiet ED-R Tiger Meet E**

FL 080 – 090 & FL 160 – 190 & FL 410 – 660

N 54 36 00 E 009 43 00  
N 54 38 32 E 010 16 32  
entlang der 12NM-Zone  
N 54 33 03 E 010 53 00  
N 54 23 10 E 010 53 00  
N 54 16 22 E 010 36 38  
N 54 11 30 E 010 25 00  
N 54 02 00 E 009 54 00  
N 54 04 40 E 009 26 45  
N 54 16 00 E 009 38 30  
N 54 36 00 E 009 43 00

**3.6 Restricted area ED-R Tiger Meet E**

FL 080 – 090 & FL 160 – 190 & FL 410 – 660

N 54 36 00 E 009 43 00  
N 54 38 32 E 010 16 32  
along the 12NM zone  
N 54 33 03 E 010 53 00  
N 54 23 10 E 010 53 00  
N 54 16 22 E 010 36 38  
N 54 11 30 E 010 25 00  
N 54 02 00 E 009 54 00  
N 54 04 40 E 009 26 45  
N 54 16 00 E 009 38 30  
N 54 36 00 E 009 43 00

### 3.7 Gefahrenggebiet ED-D Tiger Meet E

FL 080 – 090 & FL 160 – 190 & FL 410 – 660

N 54 38 32 E 010 16 32  
N 54 39 30 E 010 30 00  
N 54 39 20 E 010 40 00  
N 54 35 42 E 010 53 00  
N 54 33 03 E 010 53 00  
entlang der 12NM-Zone  
N 54 38 32 E 010 16 32

### 3.8 Flugbeschränkungsgebiet ED-R Tiger Meet F

FL 080 – 090 & FL 160 – 190

N 53 18 39 E 007 05 02  
N 53 19 43 E 007 17 10  
N 53 25 25 E 008 26 21  
N 53 10 49 E 008 19 59  
N 53 08 41 E 007 53 28  
N 53 05 08 E 007 11 59  
entlang der deutsch-niederländischen Grenze  
N 53 18 39 E 007 05 02

### 3.9 Flugbeschränkungsgebiet ED-R Tiger Meet G

FL 080 – 245

N 53 05 08 E 007 11 59  
N 53 10 49 E 008 19 59  
N 52 44 15 E 008 34 15  
N 52 23 30 E 008 11 30  
N 52 17 00 E 008 00 00  
N 52 15 53 E 007 37 20  
N 52 14 14 E 007 03 47  
entlang der deutsch-niederländischen Grenze  
N 52 23 36 E 007 03 40  
N 52 39 59 E 007 03 27  
entlang der deutsch-niederländischen Grenze  
N 53 05 08 E 007 11 59

## 4. Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

Die nachfolgend beschriebenen FBZ werden für die Zeiträume 03 – 07 JUN 2024 und 10 – 13 JUN 2024 eingerichtet.

### 4.1 FBZ EDR822FZ (Tiger Meet D)

FL 075 – FL 660

N 55 02 30 E 006 30 00  
N 55 02 30 E 007 59 17  
N 55 06 28 E 008 19 07  
N 55 06 45 E 008 25 47  
N 54 57 37 E 008 35 56  
N 54 56 03 E 008 44 32  
N 54 56 04 E 008 46 54  
N 54 54 44 E 009 04 15  
N 54 50 35 E 009 18 28  
N 54 53 03 E 009 29 13  
N 54 52 38 E 009 34 25  
N 54 36 17 E 009 47 24  
N 54 15 09 E 009 42 37  
N 54 01 56 E 009 28 54  
N 53 33 02 E 008 59 25  
N 53 23 28 E 008 33 47  
N 53 16 07 E 007 04 59  
N 53 19 01 E 007 01 23  
N 53 20 07 E 006 59 44  
N 53 23 59 E 006 56 55  
N 53 28 28 E 006 51 49

### 3.7 Danger area ED-D Tiger Meet E

FL 080 – 090 & FL 160 – 190 & FL 410 – 660

N 54 38 32 E 010 16 32  
N 54 39 30 E 010 30 00  
N 54 39 20 E 010 40 00  
N 54 35 42 E 010 53 00  
N 54 33 03 E 010 53 00  
along the 12NM zone  
N 54 38 32 E 010 16 32

### 3.8 Restricted area ED-R Tiger Meet F

FL 080 – 090 & FL 160 – 190

N 53 18 39 E 007 05 02  
N 53 19 43 E 007 17 10  
N 53 25 25 E 008 26 21  
N 53 10 49 E 008 19 59  
N 53 08 41 E 007 53 28  
N 53 05 08 E 007 11 59  
along the German-Dutch border  
N 53 18 39 E 007 05 02

### 3.9 Restricted area ED-R Tiger Meet G

FL 080 – 245

N 53 05 08 E 007 11 59  
N 53 10 49 E 008 19 59  
N 52 44 15 E 008 34 15  
N 52 23 30 E 008 11 30  
N 52 17 00 E 008 00 00  
N 52 15 53 E 007 37 20  
N 52 14 14 E 007 03 47  
along the German-Dutch border  
N 52 23 36 E 007 03 40  
N 52 39 59 E 007 03 27  
along the German-Dutch border  
N 53 05 08 E 007 11 59

## 4. Flight Plan Buffer Zones (FBZ)

The following FBZ will be established for the periods 03 – 07 JUN 2024 and 10 – 13 JUN 2024.

### 4.1 FBZ EDR822FZ (Tiger Meet D)

FL 075 – FL 660

N 55 02 30 E 006 30 00  
N 55 02 30 E 007 59 17  
N 55 06 28 E 008 19 07  
N 55 06 45 E 008 25 47  
N 54 57 37 E 008 35 56  
N 54 56 03 E 008 44 32  
N 54 56 04 E 008 46 54  
N 54 54 44 E 009 04 15  
N 54 50 35 E 009 18 28  
N 54 53 03 E 009 29 13  
N 54 52 38 E 009 34 25  
N 54 36 17 E 009 47 24  
N 54 15 09 E 009 42 37  
N 54 01 56 E 009 28 54  
N 53 33 02 E 008 59 25  
N 53 23 28 E 008 33 47  
N 53 16 07 E 007 04 59  
N 53 19 01 E 007 01 23  
N 53 20 07 E 006 59 44  
N 53 23 59 E 006 56 55  
N 53 28 28 E 006 51 49

N 53 29 44 E 006 48 58  
N 53 30 15 E 006 44 31  
N 53 31 22 E 006 40 20  
N 53 33 38 E 006 36 24  
N 53 39 57 E 006 30 00  
N 55 02 30 E 006 30 00

N 53 29 44 E 006 48 58  
N 53 30 15 E 006 44 31  
N 53 31 22 E 006 40 20  
N 53 33 38 E 006 36 24  
N 53 39 57 E 006 30 00  
N 55 02 30 E 006 30 00

Geplante Aktivierungszeiten und -höhen:

Planned activation times and altitudes:

täglich  
0700 – 0730 FL075-245  
0730 – 1000 FL075-660  
1000 – 1100 FL075-245

daily  
0700 – 0730 FL075-245  
0730 – 1000 FL075-660  
1000 – 1100 FL075-245

**4.2 FBZ EDR823LZ (Tiger Meet E Low)**

**4.2 FBZ EDR823LZ (Tiger Meet E Low)**

FL 075 – FL 095

FL 075 – FL 095

N 54 38 44 E 009 45 28  
N 54 42 00 E 010 29 49  
N 54 41 49 E 010 41 03  
N 54 37 15 E 010 57 18  
N 54 22 28 E 010 57 17  
N 54 21 26 E 010 56 11  
N 54 09 18 E 010 27 06  
N 53 59 24 E 009 54 40  
N 54 01 56 E 009 28 53  
N 54 15 09 E 009 42 37  
N 54 36 17 E 009 47 24  
N 54 38 44 E 009 45 28

N 54 38 44 E 009 45 28  
N 54 42 00 E 010 29 49  
N 54 41 49 E 010 41 03  
N 54 37 15 E 010 57 18  
N 54 22 28 E 010 57 17  
N 54 21 26 E 010 56 11  
N 54 09 18 E 010 27 06  
N 53 59 24 E 009 54 40  
N 54 01 56 E 009 28 53  
N 54 15 09 E 009 42 37  
N 54 36 17 E 009 47 24  
N 54 38 44 E 009 45 28

Geplante Aktivierungszeiten und -höhen:

Planned activation times and altitudes:

täglich  
0700 – 1100 FL075 – 095

daily  
0700 – 1100 FL075 – 095

**4.3 FBZ EDR823MZ (Tiger Meet E Medium)**

**4.3 FBZ EDR823MZ (Tiger Meet E Medium)**

FL 155 – FL 195

FL 155 – FL 195

N 54 38 44 E 009 45 28  
N 54 42 00 E 010 29 49  
N 54 41 49 E 010 41 03  
N 54 37 15 E 010 57 18  
N 54 22 28 E 010 57 17  
N 54 21 26 E 010 56 11  
N 54 09 18 E 010 27 06  
N 53 59 24 E 009 54 40  
N 54 01 56 E 009 28 53  
N 54 15 09 E 009 42 37  
N 54 36 17 E 009 47 24  
N 54 38 44 E 009 45 28

N 54 38 44 E 009 45 28  
N 54 42 00 E 010 29 49  
N 54 41 49 E 010 41 03  
N 54 37 15 E 010 57 18  
N 54 22 28 E 010 57 17  
N 54 21 26 E 010 56 11  
N 54 09 18 E 010 27 06  
N 53 59 24 E 009 54 40  
N 54 01 56 E 009 28 53  
N 54 15 09 E 009 42 37  
N 54 36 17 E 009 47 24  
N 54 38 44 E 009 45 28

Geplante Aktivierungszeiten und -höhen:

Planned activation times and altitudes:

täglich  
0700 – 1100 FL 155 – FL 195

daily  
0700 – 1100 FL 155 – FL 195

**4.4 FBZ EDR823HZ (Tiger Meet E High)**

**4.4 FBZ EDR823HZ (Tiger Meet E High)**

FL 395 – FL 660

FL 395 – FL 660

N 54 38 44 E 009 45 28  
N 54 42 00 E 010 29 49  
N 54 41 49 E 010 41 03  
N 54 37 15 E 010 57 18  
N 54 22 28 E 010 57 17  
N 54 21 26 E 010 56 11  
N 54 09 18 E 010 27 06  
N 53 59 24 E 009 54 40  
N 54 01 56 E 009 28 53  
N 54 15 09 E 009 42 37

N 54 38 44 E 009 45 28  
N 54 42 00 E 010 29 49  
N 54 41 49 E 010 41 03  
N 54 37 15 E 010 57 18  
N 54 22 28 E 010 57 17  
N 54 21 26 E 010 56 11  
N 54 09 18 E 010 27 06  
N 53 59 24 E 009 54 40  
N 54 01 56 E 009 28 53  
N 54 15 09 E 009 42 37

N 54 36 17 E 009 47 24  
N 54 38 44 E 009 45 28

N 54 36 17 E 009 47 24  
N 54 38 44 E 009 45 28

Geplante Aktivierungszeiten und -höhen:

Planned activation times and altitudes:

täglich  
0730 – 1000 FL 395 – FL 660

daily  
0730 – 1000 FL 395 – FL 660

**4.5 FBZ EDR821LZ (Tiger Meet F Low)**

**4.5 FBZ EDR821LZ (Tiger Meet F Low)**

FL 075 – FL 095

FL 075 – FL 095

N 53 28 22 E 008 31 59  
N 53 08 33 E 008 23 18  
N 53 02 17 E 007 08 17  
N 53 04 47 E 007 07 48  
N 53 07 58 E 007 06 37  
N 53 12 11 E 007 08 30  
N 53 15 50 E 007 07 54  
N 53 16 40 E 006 59 27  
N 53 18 47 E 006 56 04  
N 53 20 15 E 006 54 43  
N 53 28 22 E 008 31 59

N 53 28 22 E 008 31 59  
N 53 08 33 E 008 23 18  
N 53 02 17 E 007 08 17  
N 53 04 47 E 007 07 48  
N 53 07 58 E 007 06 37  
N 53 12 11 E 007 08 30  
N 53 15 50 E 007 07 54  
N 53 16 40 E 006 59 27  
N 53 18 47 E 006 56 04  
N 53 20 15 E 006 54 43  
N 53 28 22 E 008 31 59

Geplante Aktivierungszeiten und -höhen:

Planned activation times and altitudes:

täglich  
0700 – 1100 FL 075 – FL 095

daily  
0700 – 1100 FL 075 – FL 095

**4.6 FBZ EDR821MZ (Tiger Meet F Medium)**

**4.6 FBZ EDR821MZ (Tiger Meet F Medium)**

FL 155 – FL 195

FL 155 – FL 195

N 53 28 22 E 008 31 59  
N 53 08 33 E 008 23 18  
N 53 02 17 E 007 08 17  
N 53 04 47 E 007 07 48  
N 53 07 58 E 007 06 37  
N 53 12 11 E 007 08 30  
N 53 15 50 E 007 07 54  
N 53 16 40 E 006 59 27  
N 53 18 47 E 006 56 04  
N 53 20 15 E 006 54 43  
N 53 28 22 E 008 31 59

N 53 28 22 E 008 31 59  
N 53 08 33 E 008 23 18  
N 53 02 17 E 007 08 17  
N 53 04 47 E 007 07 48  
N 53 07 58 E 007 06 37  
N 53 12 11 E 007 08 30  
N 53 15 50 E 007 07 54  
N 53 16 40 E 006 59 27  
N 53 18 47 E 006 56 04  
N 53 20 15 E 006 54 43  
N 53 28 22 E 008 31 59

Geplante Aktivierungszeiten und -höhen:

Planned activation times and altitudes:

täglich  
0700 – 1100 FL 155 – FL 195

daily  
0700 – 1100 FL 155 – FL 195

**4.7 FBZ EDR820AZ (Tiger Meet G)**

**4.7 FBZ EDR820AZ (Tiger Meet G)**

FL 075 – FL 245

FL 075 – FL 245

N 53 12 36 E 008 23 23  
N 52 44 24 E 008 38 30  
N 52 43 22 E 008 38 14  
N 52 21 52 E 008 14 38  
N 52 14 51 E 008 02 14  
N 52 14 32 E 008 00 56  
N 52 11 39 E 007 02 55  
N 52 12 15 E 007 00 55  
N 52 14 50 E 006 58 30  
N 52 16 51 E 006 57 29  
N 52 18 04 E 006 57 32  
N 52 21 05 E 006 59 19  
N 52 21 54 E 007 00 16  
N 52 22 54 E 006 59 35  
N 52 40 04 E 006 59 20  
N 52 49 13 E 007 00 14  
N 52 50 28 E 007 01 11  
N 52 51 28 E 007 00 43

N 53 12 36 E 008 23 23  
N 52 44 24 E 008 38 30  
N 52 43 22 E 008 38 14  
N 52 21 52 E 008 14 38  
N 52 14 51 E 008 02 14  
N 52 14 32 E 008 00 56  
N 52 11 39 E 007 02 55  
N 52 12 15 E 007 00 55  
N 52 14 50 E 006 58 30  
N 52 16 51 E 006 57 29  
N 52 18 04 E 006 57 32  
N 52 21 05 E 006 59 19  
N 52 21 54 E 007 00 16  
N 52 22 54 E 006 59 35  
N 52 40 04 E 006 59 20  
N 52 49 13 E 007 00 14  
N 52 50 28 E 007 01 11  
N 52 51 28 E 007 00 43

N 52 53 12 E 007 02 50  
N 52 57 30 E 007 07 05  
N 53 00 42 E 007 08 36  
N 53 04 47 E 007 07 48  
N 53 06 12 E 007 07 55  
N 53 07 27 E 007 09 48  
N 53 13 25 E 008 21 01  
N 53 12 36 E 008 23 23

N 52 53 12 E 007 02 50  
N 52 57 30 E 007 07 05  
N 53 00 42 E 007 08 36  
N 53 04 47 E 007 07 48  
N 53 06 12 E 007 07 55  
N 53 07 27 E 007 09 48  
N 53 13 25 E 008 21 01  
N 53 12 36 E 008 23 23

Geplante Aktivierungszeiten und -höhen:

Planned activation times and altitudes:

täglich  
0700 – 1100 FL 075 – FL 245

daily  
0700 – 1100 FL 075 – FL 245