



DFS Deutsche Flugsicherung

**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER**

1-1828-20

14 JAN 2020

gültig ab: 30 JAN 2020

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Büro der Nachrichten für Luftfahrer
Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany
<http://dfs.de>
Redaktion: desk@dfs.de
Vertrieb: customer-support@eisenschmidt.aero

hebt 1-1747-19 auf

**Temporäre Festlegung von Flugverfahren, die von den folgenden
Durchführungsverordnungen zur LuftVO
(Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach
Instrumentenflugregeln zu und von den folgenden Verkehrsflughäfen,
Flughäfen, Verkehrslandeplätzen und Sonderlandeplätzen)
abweichen**

Temporäre Festlegung von Flugverfahren, die von den folgenden Durchführungsverordnungen zur LuftVO (Festlegung von Flugverfahren für An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln zu und von den folgenden Verkehrsflughäfen, Flughäfen, Verkehrslandeplätzen und Sonderlandeplätzen) abweichen.

Aufgrund von § 33 Abs. 3 Satz 1 Luftverkehrs-Ordnung vom 29. Oktober 2015 (BGBl. I S. 1894) legt die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH die folgenden, von den nachfolgend aufgeführten Durchführungsverordnungen zur LuftVO in der jeweils gültigen Fassung abweichenden, Flugverfahren zu und von den folgenden Verkehrsflughäfen, Flughäfen, Verkehrslandeplätzen, und Sonderlandeplätzen im Einvernehmen mit dem Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung fest:

Auf Basis der EU-Verordnung 550/2004 hat die Bundesrepublik Deutschland im § 27e LuftVG geregelt, dass der Flugwetterdienst ausschließlich vom Deutschen Wetterdienst (DWD) oder im Fall des § 27f Abs. 5 LuftVG von hierzu beauftragten natürlichen Personen, welche der Fachaufsicht des DWD unterliegen, erbracht werden darf. Bei den unten genannten Flugplätzen wird diese Anforderung noch nicht erfüllt.

Um bis zur Lösung der Problematik weiterhin einen IFR-Anflugbetrieb zu ermöglichen, werden temporär die Voraussetzungen zur Nutzung eines Remote-QNH eines zertifizierten Wetterdienstleisters geschaffen. Dazu wurden die OCA/OCH Werte auf Grundlage ICAO Doc 8168 Vol II mit entsprechenden (Sicherheits-) Aufschlägen zur veröffentlichten Hindernisfreihöhe berechnet. APV/Baro-VNAV Verfahren dürfen jedoch mit einem Remote-QNH nicht genutzt werden und sind daher auszusetzen. Dies gilt auch für solche Bordsysteme, welche die Durchführung von APV/Baro-VNAV Verfahren mit SBAS Unterstützung ermöglichen.

Bei den nachfolgenden genannten Durchführungsverordnungen erfolgen temporär die dargestellten Anpassungen:

161. DVO Verkehrslandeplatz Bayreuth (EDQD)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der Piste 06 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Der Hinweis „APCH ONLY AUTHORIZED WHEN EDQD QNH IS AVBL.“ ist nicht zu beachten. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B |
|-----------------------|------------|-------------|
| Piste 06 | | |
| LNAV | 2140 (590) | 2160 (580) |
| CIRCLING | 2180 (590) | 2630 (1030) |

183. DVO Verkehrslandeplatz Zweibrücken (EDRZ)

Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B | C | D |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|
| Piste 03 | | | | |
| VOR/DME | 1750 (630) | 1750 (630) | 1750 (630) | 1750 (630) |
| Piste 21 | | | | |
| VOR/DME | 1720 (610) | 1720 (610) | 1720 (610) | 1720 (610) |

189. DVO Regionalflughafen Magdeburg/City (EDBM)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der Piste 27 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B |
|-----------------------|-----------|-------------|
| Piste 27 | | |
| LNAV | 820 (570) | 820 (570) |
| LPV | 820 (570) | 820 (570) |
| CIRCLING | 880 (610) | 1370 (1110) |

192. DVO Regionalflughafen Bautzen (EDAB)

Die APV/Baro-VNAV Verfahren der Pisten 07 und 25 auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Der Hinweis „APCH ONLY AUTHORIZED IF EDAB QNH IS AVBL.“ ist nicht zu beachten. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B | C |
|-----------------------|------------|------------|------------|
| Piste 07 | | | |
| LNAV | 1100 (530) | 1100 (530) | 1100 (530) |
| LPV | 1100 (530) | 1100 (530) | 1100 (530) |
| Piste 25 | | | |
| LNAV | 1060 (530) | 1060 (530) | 1060 (530) |
| LPV | 1060 (530) | 1060 (530) | 1060 (530) |

195. DVO Verkehrslandeplatz Eggenfelden (EDME)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der Piste 26 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Der Hinweis „APCH ONLY AUTHORIZED IF EGGENFELDEN EDME QNH IS AVBL.“ ist nicht zu beachten.

Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B |
|-----------------------|------------|------------|
| Piste 26 | | |
| LNAV | 2060 (720) | 2060 (720) |
| LPV | 2060 (720) | 2060 (720) |
| CIRCLING | 2110 (770) | 2180 (850) |

202. DVO Verkehrslandeplatz Donaueschingen-Villingen (EDTD)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der Piste 36 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B |
|-----------------------|------------|------------|
| Piste 36 | | |
| LNAV | 2930 (710) | 3040 (820) |
| LPV | 2930 (710) | 3040 (820) |
| CIRCLING | 3100 (870) | 3100 (870) |

205. DVO Verkehrslandeplatz Coburg-Brandenstonebene (EDQC)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der Piste 30 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Der Hinweis „APCH ONLY AUTHORIZED IF EDQC QNH IS AVBL.“ ist nicht zu beachten. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B |
|-----------------------|------------|------------|
| Piste 30 | | |
| LNAV | 2060 (610) | 2060 (610) |
| LPV | 1958 (505) | 1958 (505) |
| CIRCLING | 2150 (660) | 2200 (710) |

206. DVO (Verkehrslandeplatz Emden (EDWE))

Die APV/Baro-VNAV Verfahren der Pisten 07 und 25 auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B | C | H |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Piste 07 | | | | |
| LNAV Y | N/A | N/A | N/A | 500 (500) |
| LPV Y | N/A | N/A | N/A | 500 (500)) |
| LNAV Z | 500 (500) | 500 (500) | 500 (500) | N/A |
| LPV Z | 500 (500) | 500 (500) | 500 (500) | N/A |
| Piste 25 | | | | |
| LNAV Y | N/A | N/A | N/A | 500 (500) |
| LPV Y | N/A | N/A | N/A | 500 (500) |
| LNAV Z | 500 (500) | 500 (500) | 500 (500) | N/A |
| LPV Z | 500 (500) | 500 (500) | 500 (500) | N/A |

211. DVO Verkehrslandeplatz Straubing (EDMS)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der Piste 27 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Der Hinweis „APCH ONLY AUTHORIZED IF EDMS QNH IS AVBL.“ ist nicht zu beachten.

Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B |
|-----------------------|------------|------------|
| Piste 27 | | |
| LNAV | 1830 (780) | 1830 (780) |
| LPV | 1830 (780) | 1830 (780) |
| CIRCLING | 1890 (840) | 1890 (840) |

226. DVO Verkehrslandeplatz Allendorf/Eder (EDFQ)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der Piste 29 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B | C |
|-----------------------|------------|-------------|-------------|
| Piste 29 | | | |
| LNAV | 1800 (670) | 1880 (760) | 1880 (760) |
| LPV | 1698 (575) | 1708 (585) | 1718 (595) |
| CIRCLING | 2120 (950) | 2250 (1090) | 2590 (1420) |

232. DVO Hubschrauberlandeplatz Donauwörth (EDPR)

Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | H |
|-----------------------|------------|
| 294° | |
| LNAV Y | 1990 (670) |
| LPV Y | 2070 (750) |
| LPV Z | 1875 (560) |

233. DVO Verkehrslandeplatz Wilhelmshaven „Jade-Weser Airport“ (EDWI)

Die APV/Baro-VNAV Verfahren der Pisten 02 und 20 auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Piste 02 | | |
| LNAV | 570 (560) | 570 (560) |
| Piste 20 | | |
| LNAV | 550 (530) | 550 (530) |

234. DVO Verkehrslandeplatz Mengen-Hohentengen (EDTM)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der Piste 25 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B |
|-----------------------|------------|------------|
| Piste 25 | | |
| LNAV | 2480 (670) | 2480 (670) |
| LPV | 2230 (420) | 2239 (429) |

236. DVO Flughafen Barth (EDBH)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der Piste 27 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Piste 27 | | |
| LNAV | 940 (920) | 940 (920) |
| CIRCLING | 1070 (1050) | 1110 (1090) |

246. DVO Verkehrslandeplatz Giebelstadt (EDQG)

Die APV/Baro-VNAV Verfahren der Pisten 08 und 26 auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B | C |
|-----------------------|------------|------------|-------------|
| Piste 08 | | | |
| LNAV | 1570 (590) | 1570 (590) | 1570 (590) |
| Piste 26 | | | |
| LNAV | 1570 (590) | 1570 (590) | 1570 (590)) |

251. DVO Hubschrauberlandeplatz Oberschleißheim (EDMX)

Die APV/Baro-VNAV Verfahren der Anflugrichtungen 075° und 255° auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt.

Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | H |
|-----------------------|------------|
| 075° | |
| VOR/DME | 2090 (440) |
| LNAV | 2040 (440) |
| 255° | |
| LNAV | 2040 (440) |

Ab AIRAC 23 MAY 2019 Anflugrichtung 074° bzw. 254°.

252. DVO Verkehrslandeplatz Haßfurt-Schweinfurt (EDQT)

Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B |
|-----------------------|------------|------------|
| Piste 29 | | |
| LNAV | 1310 (590) | 1310 (590) |

253. DVO Verkehrsflughafen Neubrandenburg (EDBN)

Die APV/Baro-VNAV Verfahren der Pisten 09 und 27 auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B | C | D |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Piste 09 | | | | |
| LNAV | 910 (710) | 910 (710) | 910 (710) | 910 (710) |
| LPV | 910 (710) | 910 (710) | 910 (710) | 910 (710) |
| Piste 27 | | | | |
| LNAV | 910 (680) | 910 (680) | 910 (680) | 910 (680) |
| LPV | 910 (680) | 910 (680) | 910 (680) | 910 (680) |

257. DVO Verkehrslandeplatz Schönhagen (EDAZ)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der Piste 25 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt.
Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

| Luftfahrzeugkategorie | A | B | C |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Piste 25 | | | |
| LNAV | 750 (610) | 750 (610) | 750 (610) |
| LPV | 750 (610) | 750 (610) | 750 (610) |
| CIRCLING | 800 (650) | 800 (650) | - |

Diese Bekanntmachung tritt am 30.01.2020 in Kraft.

Langen, den 11.12.2019

Deutsche Flugsicherung GmbH

Im Auftrag

Robert Ertler
Leiter LuV Design Airspace und OPS

Christian Bork
Leiter Betriebliche Vorschriften

Stephan Honekamp
Leiter Flugplätze und Luftfahrthindernisse