



DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 7 · 63225 Langen · Germany

Redaktion/Editorial office: desk@dfs.de

https://dfs.de

**Temporäre Festlegung von Flugverfahren,
die von Durchführungsverordnungen zur LuftVO
abweichen
(23 MAY 2019 – 01 JAN 2022)**

**Temporary definition of flight procedures which
deviate from implementing regulations to the
German Aviation Regulation (LuftVO)
(23 MAY 2019 – 01 JAN 2022)**

Aufgrund von § 33 Abs. 3 Satz 1 Luftverkehrs-Ordnung vom 29 OCT 2015 (BGBl. I S. 1894) legt die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH die folgenden, von den nachfolgend aufgeführten Durchführungsverordnungen zur LuftVO in der jeweils gültigen Fassung abweichenden, Flugverfahren zu und von den folgenden Verkehrsflughäfen, Flughäfen, Verkehrslandeplätzen, und Sonderlandeplätzen im Einvernehmen mit dem Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung fest: Auf Basis der EU-Verordnung 550/2004 hat die Bundesrepublik Deutschland im § 27e LuftVG geregelt, dass der Flugwetterdienst ausschließlich vom Deutschen Wetterdienst (DWD) oder im Fall des § 27f Abs. 5 LuftVG von hierzu beauftragten natürlichen Personen, welche der Fachaufsicht des DWD unterliegen, erbracht werden darf. Bei den unten genannten Flugplätzen wird diese Anforderung noch nicht erfüllt. Um bis zur Lösung der Problematik weiterhin einen IFR-Anflugbetrieb zu ermöglichen, werden temporär die Voraussetzungen zur Nutzung eines Remote-QNH eines zertifizierten Wetterdienstleiters geschaffen. Dazu wurden die OCA/OCH Werte auf Grundlage ICAO Doc 8168 Vol II mit entsprechenden (Sicherheits-) Aufschlägen zur veröffentlichten Hindernisfreiheit berechnet. APV/Baro-VNAV Verfahren dürfen jedoch mit einem Remote-QNH nicht genutzt werden und sind daher auszusetzen. Dies gilt auch für solche Bordsysteme, welche die Durchführung von APV/Baro-VNAV Verfahren mit SBAS Unterstützung ermöglichen. Bei den nachfolgenden genannten Durchführungsverordnungen erfolgen temporär die dargestellten Anpassungen:

Based on Section 33(3)(1) of the German Aviation Regulation from 29 OCT 2015 (LuftVO) (Federal Law Gazette (BGBl.) I, page 1894) and in agreement with the Federal Supervisory Authority for Air Navigation Services (BAF), DFS Deutsche Flugsicherung GmbH has determined flight procedures to and from the following airports, aerodromes, airfields and special landing sites which deviate from the implementing regulations to the Aviation Regulation in their valid version: On the basis of Regulation (EU) No 550/2004, the Federal Republic of Germany has laid down in Section 27e of the German Aviation Act (LuftVG) that aeronautical meteorological services may only be provided by the German Meteorological Service (DWD) or, in the case of Section 27(f)(5) of the German Aviation Act, by natural persons entrusted with this task who are under the functional supervision of the DWD. This requirement is not yet fulfilled at the aerodromes mentioned below. In order to continue to facilitate IFR approach operations until this problem has been solved, the requirements for using a remote QNH by a certified aeronautical meteorological service provider have been temporarily created. For this purpose, the OCA/OCH values laid down in ICAO Doc 8168 Vol II, together with the required (safety) additions to the published obstacle clearance altitude/height have been calculated. However, APV/Baro-VNAV procedures may not be used with a remote QNH and have therefore been cancelled. This also applies to on-board systems facilitating the conduct of APV/Baro-VNAV procedures with SBAS support. The following temporary adaptations to the subsequent implementing regulations apply:

161. DVO Verkehrslandeplatz Bayreuth (EDQD)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 06 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Der Hinweis "APCH ONLY AUTHORIZED WHEN EDQD QNH IS AVBL." ist nicht zu beachten. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B
RWY 06		
LNAV	2340 (760)	2370 (660)
CIRCLING	2370 (770)	2670 (1070)

161. Implementing regulation for Bayreuth airfield (EDQD)

The APV/Baro-VNAV procedure for RWY 06 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. The note APCH ONLY AUTHORISED WHEN EDQD QNH IS AVBL can be disregarded. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B
RWY 06		
LNAV	2340 (760)	2370 (660)
CIRCLING	2370 (770)	2670 (1070)

183. DVO Verkehrslandeplatz Zweibrücken (EDRZ)

Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
RWY 03				
VOR/DME	1750 (630)	1750 (630)	1750 (630)	1750 (630)
RWY 21				

183. Implementing regulation for Zweibrücken airfield (EDRZ)

When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B	C	D
RWY 03				
VOR/DME	1750 (630)	1750 (630)	1750 (630)	1750 (630)
RWY 21				

VOR/DME	1720 (610)	1720 (610)	1720 (610)	1720 (610)
---------	---------------	---------------	---------------	---------------

189. DVO Regionalflyghafen Magdeburg/City (EDBM)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 27 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B
RWY 27		
LNAV	820 (570)	820 (570)
LPV	820 (570)	820 (570)
CIRCLING	880 (610)	1370 (1110)

192. DVO Regionalflyghafen Bautzen (EDAB)

Die APV/Baro-VNAV Verfahren der RWYs 07 und 25 auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Der Hinweis "APCH ONLY AUTHORIZED IF EDAB QNH IS AVBL." ist nicht zu beachten. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C
RWY 07			
LNAV	1100 (530)	1100 (530)	1100 (530)
LPV	1100 (530)	1100 (530)	1100 (530)
RWY 25			
LNAV	1060 (530)	1060 (530)	1060 (530)
LPV	1060 (530)	1060 (530)	1060 (530)

195. DVO Verkehrslandeplatz Eggenfelden (EDME)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 26 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Der Hinweis "APCH ONLY AUTHORIZED IF EGGENFELDEN EDME QNH IS AVBL." ist nicht zu beachten. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B
RWY 26		
LNAV	2060 (730)	2060 (730)
LPV	2060 (730)	2060 (730)
CIRCLING	2110 (770)	2180 (840)

202. DVO Verkehrslandeplatz Donaueschingen-Villingen (EDTD)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 36 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B
RWY 36		
LNAV	2930 (710)	3040 (820)
LPV	2930 (710)	3040 (820)
CIRCLING	3100 (870)	3100 (870)

205. DVO Verkehrslandeplatz Coburg-Brandensteinebene (EDQC)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 30 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Der Hinweis "APCH ONLY AUTHORIZED IF EDQC QNH IS AVBL." ist nicht zu beachten. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B
RWY 30		
LNAV	2060 (610)	2060 (610)
LPV	1958 (505)	1958 (505)

VOR/DME	1720 (610)	1720 (610)	1720 (610)	1720 (610)
---------	---------------	---------------	---------------	---------------

189. Implementing regulation for Magdeburg City regional airport (EDBM)

The APV/Baro-VNAV procedure for RWY 27 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B
RWY 27		
LNAV	820 (570)	820 (570)
LPV	820 (570)	820 (570)
CIRCLING	880 (610)	1370 (1110)

192. Implementing regulation for Bautzen regional airport (EDAB)

The APV/Baro-VNAV procedures for RWYs 07 and 25 using the LNAV/VNAV minimum have been cancelled. The note PCH ONLY AUTHORISED IF EDAB QNH IS AVBL can be disregarded. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B	C
RWY 07			
LNAV	1100 (530)	1100 (530)	1100 (530)
LPV	1100 (530)	1100 (530)	1100 (530)
RWY 25			
LNAV	1060 (530)	1060 (530)	1060 (530)
LPV	1060 (530)	1060 (530)	1060 (530)

195. Implementing regulation for Eggenfelden airfield (EDME)

The APV/Baro-VNAV procedure for RWY 26 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. The note APCH ONLY AUTHORISED IF EGGENFELDEN EDME QNH IS AVBL. can be disregarded. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B
RWY 26		
LNAV	2060 (730)	2060 (730)
LPV	2060 (730)	2060 (730)
CIRCLING	2110 (770)	2180 (840)

202. Implementing regulation for Donaueschingen Villingen airfield (EDTD)

The APV/Baro-VNAV procedure for RWY 36 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B
RWY 36		
LNAV	2930 (710)	3040 (820)
LPV	2930 (710)	3040 (820)
CIRCLING	3100 (870)	3100 (870)

205. Implementing regulation for Coburg Brandensteinebene airfield (EDQC)

The APV/Baro-VNAV procedure for RWY 30 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. The note PCH ONLY AUTHORISED IF EDQC QNH IS AVBL can be disregarded. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B
RWY 30		
LNAV	2060 (610)	2060 (610)
LPV	1958 (505)	1958 (505)

CIRCLING	2150 (660)	2200 (710)
----------	------------	------------

CIRCLING	2150 (660)	2200 (710)
----------	------------	------------

206. DVO (Verkehrslandeplatz Emden (EDWE))

Die APV/Baro-VNAV Verfahren der RWYs 07 und 25 auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeug-kategorie	A	B	C	H
RWY 07				
LNAV Y	N/A	N/A	N/A	500 (500)
LPV Y	N/A	N/A	N/A	500 (500)
LNAV Z	500 (500)	500 (500)	500 (500)	N/A
LPV Z	500 (500)	500 (500)	500 (500)	N/A
RWY 25				
LNAV Y	N/A	N/A	N/A	500 (500)
LPV Y	N/A	N/A	N/A	500 (500)
LNAV Z	500 (500)	500 (500)	500 (500)	N/A
LPV Z	500 (500)	500 (500)	500 (500)	N/A

206. Implementing regulation for Emden airfield (EDWE)

The APV/Baro-VNAV procedures for RWYs 07 and 25 using the LNAV/VNAV minimum have been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B	C	H
RWY 07				
LNAV Y	N/A	N/A	N/A	500 (500)
LPV Y	N/A	N/A	N/A	500 (500)
LNAV Z	500 (500)	500 (500)	500 (500)	N/A
LPV Z	500 (500)	500 (500)	500 (500)	N/A
RWY 25				
LNAV Y	N/A	N/A	N/A	500 (500)
LPV Y	N/A	N/A	N/A	500 (500)
LNAV Z	500 (500)	500 (500)	500 (500)	N/A
LPV Z	500 (500)	500 (500)	500 (500)	N/A

211. DVO Verkehrslandeplatz Straubing (EDMS)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 27 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Der Hinweis "APCH ONLY AUTHORIZED IF EDMS QNH IS AVBL." ist nicht zu beachten. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B
RWY 27		
LNAV	1830 (780)	1830 (780)
LPV	1830 (780)	1830 (780)
CIRCLING	1890 (840)	1890 (840)

211. Implementing regulation for Straubing airfield (EDMS)

The APV/Baro-VNAV procedure for RWY 27 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. The note PCH ONLY AUTHORISED IF EDMS QNH IS AVBL can be disregarded. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B
RWY 27		
LNAV	1830 (780)	1830 (780)
LPV	1830 (780)	1830 (780)
CIRCLING	1890 (840)	1890 (840)

226. DVO Verkehrslandeplatz Allendorf/Eder (EDFQ)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 29 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeug-kategorie	A	B	C
RWY 29			
LNAV	1800 (670)	1880 (760)	1880 (760)
LPV	1698 (575)	1708 (585)	1718 (595)
CIRCLING	2120 (950)	2250 (1090)	2590 (1420)

226. Implementing regulation for Allendorf Eder airfield (EDFQ)

The APV/Baro-VNAV procedure for RWY 29 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B	C
RWY 29			
LNAV	1800 (670)	1880 (760)	1880 (760)
LPV	1698 (575)	1708 (585)	1718 (595)
CIRCLING	2120 (950)	2250 (1090)	2590 (1420)

232. DVO Hubschrauberlandeplatz Donauwörth (EDPR)

Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	H
294°	
LNAV Y	1990 (670)
LPV Y	2070 (750)
LPV Z	1875 (560)

232. Implementing regulation for Donauwörth heliport (EDPR)

When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	H
294°	
LNAV Y	1990 (670)
LPV Y	2070 (750)
LPV Z	1875 (560)

233. DVO Verkehrslandeplatz Wilhelmshaven "Jade-Weser Airport" (EDWI)

Die APV/Baro-VNAV Verfahren der RWYs 02 und 20 auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B
RWY 02		
LNAV	570 (560)	570 (560)

233. Implementing regulation for Wilhelmshaven Jade Weser Airport (EDWI)

The APV/Baro-VNAV procedures for RWYs 02 and 20 using the LNAV/VNAV minimum have been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B
RWY 02		
LNAV	570 (560)	570 (560)

RWY 20		
LNAV	550 (530)	550 (530)

234. DVO Verkehrslandeplatz Mengen-Hohentengen (EDTM)
Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 25 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B
RWY 25		
LNAV	2400 (590)	2400 (590)
LPV	2154 (344)	2159 (349)

236. DVO Flughafen Barth (EDBH)
Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 27 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B
RWY 27		
LNAV	940 (920)	940 (920)
CIRCLING	1070 (1050)	1110 (1090)

246. DVO Verkehrslandeplatz Giebelstadt (EDQG)
Die APV/Baro-VNAV Verfahren der RWYs 08 und 26 auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C
RWY 08			
LNAV	1570 (590)	1570 (590)	1570 (590)
RWY 26			
LNAV	1570 (590)	1570 (590)	1570 (590)

251. DVO Hubschraubersonderlandeplatz Oberschleißheim (EDMX)
Die APV/Baro-VNAV Verfahren der Anflugrichtungen 075° und 255° auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	H
075°	
VOR/DME	2090 (490)
LNAV	2040 (440)
255°	
LNAV	2040 (440)

Ab AIRAC 23 MAY 2019 Anflugrichtung 074° bzw. 254°.

252. DVO Verkehrslandeplatz Haßfurt-Schweinfurt (EDQT)
Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 29 auf die LNAV/VNAV Minima wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B
RWY 29		
LNAV	1310 (590)	1310 (590)
LPV	1140 (420)	1140 (420)

RWY 20		
LNAV	550 (530)	550 (530)

234. Implementing regulation for Mengen Hohentengen airfield (EDTM)
The APV/Baro-VNAV procedure for RWY 25 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B
RWY 25		
LNAV	2400 (590)	2400 (590)
LPV	2154 (344)	2159 (349)

236. Implementing regulation for Barth airport (EDBH)
The APV/Baro-VNAV procedure for RWY 27 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B
RWY 27		
LNAV	940 (920)	940 (920)
CIRCLING	1070 (1050)	1110 (1090)

246. Implementing regulation for Giebelstadt airfield (EDQG)
The APV/Baro-VNAV procedures for RWYs 08 and 26 using the LNAV/VNAV minimum have been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B	C
RWY 08			
LNAV	1570 (590)	1570 (590)	1570 (590)
RWY 26			
LNAV	1570 (590)	1570 (590)	1570 (590)

251. Implementing regulation for Oberschleißheim special heliport (EDMX)
The APV/Baro-VNAV procedures for landing direction 075° and 255° using the LNAV/VNAV minimum have been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	H
075°	
VOR/DME	2090 (490)
LNAV	2040 (440)
255°	
LNAV	2040 (440)

From AIRAC 23 MAY 2019 landing directions 074° and 254°.

252. Implementing regulation for Haßfurt Schweinfurt airfield (EDQT)
The APV/Baro-VNAV procedures for RWY 29 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B
RWY 29		
LNAV	1310 (590)	1310 (590)
LPV	1140 (420)	1140 (420)

253. DVO Verkehrsflughafen Neubrandenburg (EDBN)

Die APV/Baro-VNAV Verfahren der RWYs 09 und 27 auf die LNAV/VNAV Minima werden ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C	D
RWY 09				
LNAV	970 (740)	970 (740)	970 (740)	970 (740)
LPV	970 (740)	970 (740)	970 (740)	970 (740)
RWY 27				
LNAV	970 (770)	970 (770)	970 (770)	970 (770)
LPV	970 (770)	970 (770)	970 (770)	970 (770)

257. DVO Verkehrslandeplatz Schönhagen (EDAZ)

Das APV/Baro-VNAV Verfahren der RWY 25 auf das LNAV/VNAV Minimum wird ausgesetzt. Wegen Anwendung eines Remote-QNH sind folgende OCA/H Werte zu verwenden:

Luftfahrzeugkategorie	A	B	C
RWY 25			
LNAV	750 (610)	750 (610)	750 (610)
LPV	750 (610)	750 (610)	750 (610)
CIRCLING	800 (650)	800 (650)	-

SUP IFR 11/20 wird hiermit aufgehoben.

253. Implementing regulation for Neubrandenburg airport (EDBN)

The APV/Baro-VNAV procedures for RWYs 09 and 27 using the LNAV/VNAV minimum have been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B	C	D
RWY 09				
LNAV	970 (740)	970 (740)	970 (740)	970 (740)
LPV	970 (740)	970 (740)	970 (740)	970 (740)
RWY 27				
LNAV	970 (770)	970 (770)	970 (770)	970 (770)
LPV	970 (770)	970 (770)	970 (770)	970 (770)

257. Implementing regulation for Schönhagen airfield (EDAZ)

The APV/Baro-VNAV procedure for RWY 25 using the LNAV/VNAV minimum has been cancelled. When using a remote QNH, the following OCA/H values shall be taken:

Aircraft category	A	B	C
RWY 25			
LNAV	750 (610)	750 (610)	750 (610)
LPV	750 (610)	750 (610)	750 (610)
CIRCLING	800 (650)	800 (650)	-

This SUP supersedes SUP IFR 11/20.