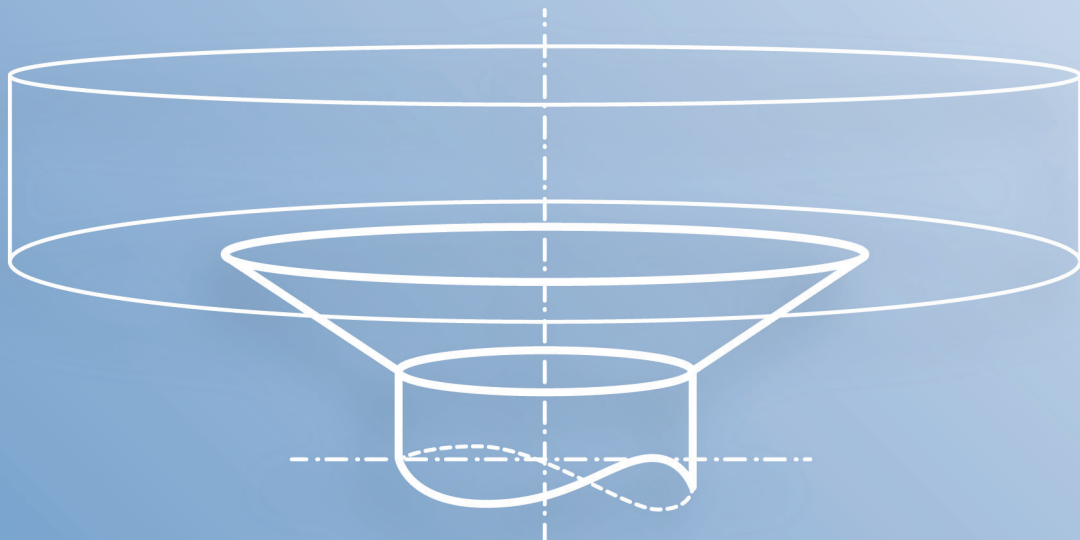


Windkraftanlagen im Schutzbereich



Windkraftanlagen können die Signale, die eine Navigationsanlage abstrahlt, ablenken oder verfälschen – im ungünstigsten Fall so stark, dass sie für eine sichere Navigation nicht mehr nutzbar sind. Die DFS prüft deshalb in einem Radius von 15 Kilometern rund um die Anlage – die Grafik zeigt das Profil eines solchen Anlagenschutzbereichs, ob eine Baumaßnahme die Flugsicherheit beeinträchtigt und damit möglicherweise unzulässig ist. Dabei hat sie vielfach grünes Licht gegeben: Allein im Schutzbereich der Navigationsanlage Sarstedt wurden knapp 120 Windkraftanlagen genehmigt. Im gesamten Bundesgebiet stehen aktuell rund 2100 Windräder in Anlagenschutzbereichen von Drehfunkfeuern der DFS.