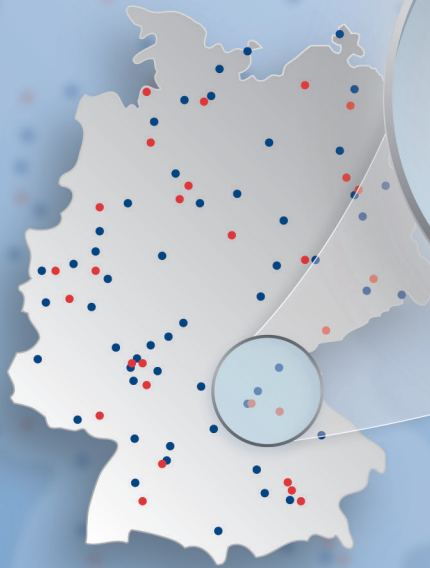


# Orientierung für Lotsen und Piloten



- Radaranlagen
- Navigationsanlagen

Bundesweit sorgen rund 30 Radaranlagen dafür, dass die Fluglotsen immer über die genaue Position der Flugzeuge informiert sind. Daneben betreibt die DFS Anlagen, die den Piloten bei der Navigation helfen. Dazu gehören UKW-Drehfunkfeuer: Die so genannten VORs – die Abkürzung steht für „Very high frequency Omnidirectional Range“ – senden umlaufende Funksignale aus, die vom Flugzeug empfangen werden: So weiß der Pilot, in welcher Position er sich befindet. Aktuell betreibt die DFS knapp 60 solcher Anlagen.