

Abstracts

Katharina Schwentek: **Validierung des prätaktischen Systemverbundes CAPMAN/CLOU am Flughafen Frankfurt**

Die Kapazitätsgrenzen an Flughäfen sind häufig erreicht oder werden es in den kommenden Jahren voraussichtlich sein. In diesem Zusammenhang wurde ein prätaktisches Planungstool, der Cooperative Local Resource Planner (CLOU) entwickelt. In Frankfurt wird in Kooperation mit Fraport der Systemverbund CAPMAN/CLOU aufgebaut (CAPMAN, Capacity Manager, liefert als ebenfalls ebenso prätaktisches Planungsinstrument Kapazitätsprognosen sowie eine Priorisierungsstrategie für Frankfurt). Der Bericht beschreibt die durchgeführten Feldversuche auf dem Tower Frankfurt, in denen Defizite des Prototyps als auch Hinweise für die Weiterentwicklung des Systemverbundes ermittelt wurden. Detaillierte kritische Rückmeldungen vom operativen Personal werden ebenfalls in die Weiterentwicklung einfließen. Das grundlegende Ziel ist, den Systemverbund für das kommende 4-Bahn System in Frankfurt vorzubereiten.

Eliana Haugg, Dr. Andreas Herber, Stephan Herr: **Vorhaben CATO – Betriebliche Nutzbarkeit von Controller-Tools für den unteren Luftraum**

CATO (Controller Assistance Tools) ist ein Vorhaben der DFS zur Bewertung der betrieblichen Nutzbarkeit von neuen Systemfunktionalitäten zur Lotsenunterstützung für den unteren Luftraum. Der Bereich F&E hat erste technische Umsetzungen entwickelt, welche durch operatives Personal der NL München und Bremen bewertet wurden. Die Demonstration und Bewertung des betrieblichen Nutzens wurde sowohl am AFS (Advanced Function Simulator) des Bereichs TE als auch in der P1/ATCAS Umgebung des LSS (Local Support System) der Niederlassung Langen durchgeführt. Dieser Beitrag beschreibt die erstellten Funktionalitäten und die Ergebnisse der Demonstrationen.

Andreas Türk, Oliver Rühl, Thomas Rüggeberg: **Der neue iPort-Experimentalplatz**

Im aktuellen Verbundvorhaben iPort (Innovativer Airport) wurde ein Experimentalarbeitsplatz für eine Tower-Simulationsumgebung mit einer eigenen Sichtkomponente konzipiert, mit dem es in Zukunft möglich ist, neue Technologien an einem flexibel konfigurierbaren Lotsenplatz in Realzeitsimulationen evolutionär zu entwickeln. Der Artikel stellt diesen Arbeitsplatz und seine Verwendung vor.

Andreas Udovic, Prof. Dr. Joachim Vogt: **Untersuchung zur Belastung und Beanspruchung von Fluglotsen in Kroatien**

Im Jahre 2008 wurde der Bereich Aeronautical Solutions der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS) beauftragt, eine Untersuchung zur Belastung und Beanspruchung von Fluglotsen in Kroatien durchzuführen. Auftraggeber war die kroatische Flugsicherung (CCL), wobei die Gewerkschaft der kroatischen Fluglotsen von Beginn an in die Untersuchungen mit einbezogen worden war. Die Vorgehensweise bei der Untersuchung soll in diesem Artikel vorgestellt werden.

Julia Gundermann, Stefan Schwanke: **Realzeitsimulation im Rahmen des Forschungsprojektes QAI („QICE ATM Integration“)**

Der Beitrag beschreibt Simulationsdesign und Ergebnisse einer im November 2009 durchgeführten einwöchigen Realzeitsimulation im Rahmen des national geförderten Forschungsprojektes QAI. Gegenstand war die Untersuchung eines kurzstartfähigen Luftverkehrskonzeptes für den Punkt-zu-Punkt-Kurzstreckenbetrieb. Zweck des analysierten Verkehrssystems ist eine Verringerung der Umweltauswirkungen des Luftverkehrs sowie eine Steigerung der Transportleistung und Effizienz des Gesamtsystems unter gleichzeitiger Beibehaltung des derzeit sehr hohen Sicherheitsniveaus.