



1/08

04.06 2008

ISSN 1861-6364
(Printversion)

ISSN 1861-6372
(Internet-Version)

Informationen aus dem Bereich Forschung und Entwicklung der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

Abstracts

FAB EC - Functional Airspace Block European Central: Ergebnisse der Schnellzeitsimulation

Sieben ANSP in sechs Staaten sowie deren militärische Partner wurden mit einer Machbarkeitsstudie zur Einrichtung des FAB European Central (FAB EC) beauftragt, um Lösungen zur Umgestaltung eines der meistbeflogenen Lufträume zu finden. Die Überprüfung, inwieweit eine neu geplante Luftraumstruktur im Hinblick auf die mittelfristigen Planungen bis zum Jahr 2013 den Luftraumnutzern und den ANSP Nutzen bringt, war Aufgabe von Schnellzeitsimulation. Von Skyguide und DFS wurden dabei die „Hotspots“ um die Waypoints ARKON/RKN, NTM/DIK und TRA untersucht.

Das Radio Field Monitor (RFM) Projekt - Empfang, Aufzeichnen und Analyse von Signalen im SSR Frequenzband

Um den Einfluss von zunehmender Signaldichte auf die Ortungsqualität beobachten und beurteilen zu können, wurde das Projekt RFM (Radio Field Monitor) von CNS ins Leben gerufen. Der erste von TE entwickelte Prototyp wurde im September 2006 fertig gestellt. Nach Messungen in Langen und Umgebung erfolgte im Jahr 2007 die Optimierung des Systems und die Vorbereitung auf Flugversuche. Das Projekt RFM ist inzwischen erfolgreich beendet, das System steht zur Nutzung bereit.

Abschluss des Vorhabens „Kooperatives Air Traffic Management“

Mit dem unter der Federführung der DFS durchgeführten Vorhaben „Kooperatives Air Traffic Management“ (K-ATM) konnte das bisher größte F&E-Projekt Ende 2007 erfolgreich beendet werden. Der Artikel beschreibt für die einzelnen Teilvorhaben Zielsetzung, Lösungsansatz, Ergebnis und Ausblick.

Auswertungsmöglichkeiten von Simulatoreaufzeichnungen

Der Forschungssimulator AFS wurde und wird von verschiedensten Projekten genutzt, um neue Konzepte, Systeme, Verfahren und Lufträume zu untersuchen. Der Artikel gibt einen Überblick über die verschiedenen Auswertungsmöglichkeiten von Simulatoreaufzeichnungen (Auswertung objektiver Daten wie z.B. Sektor- oder Sprechfunklast oder subjektiver Daten wie z.B. Fragebögen) und gibt Beispiele für die Ergebnisdarstellung.

Das ATM Simulatorzentrum auf der ATC Global 2008

Auch in diesem Jahr war das ATM Simulatorzentrum (TEI) auf der ATC Global vom 11. – 13. März 2008 in Amsterdam vertreten. Der Artikel gibt einen Überblick dazu.

TE und die Herausforderung „Human Factors“

Der Artikel führt in das Thema „Human Factors“ ein und weist auf die Berücksichtigung von menschlichen Fähigkeiten wie auch Beschränkungen bei der Gestaltung und Entwicklung von technischen Systemen hin. Er zeigt deren Relevanz auch für die Flugsicherung auf und erläutert die möglichen Beiträge des Bereichs F&E im Zusammenhang mit der Durchführung und Auswertung von Realzeitsimulationen.