

2/09

01.12.2009

TE *im Fokus*

Informationen aus dem Bereich Forschung und Entwicklung der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

Abstracts

Der TE-Beitrag zum SESAR Joint Undertaking

Das SESAR Joint Undertaking wird die Arbeiten des Bereichs F&E in den nächsten Jahren stark beeinflussen. In Fortführung früherer Beiträge in dieser Zeitschrift wird mit diesem Artikel ein umfassender Überblick über die anstehenden Arbeiten gegeben.

Airspace Management 2020: Flying Without Sectors

In seinem Forschungsprojekt Luftraum-Management 2020 versucht die DFS zusammen mit dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) eine Antwort auf die Frage zu finden, wie wir mit einer Verkehrszunahme in Zukunft fertig werden können. Der Artikel beschreibt, wie ein Luftraum langfristig ohne irgendwelche Sektoren definiert werden könnte.

Verfahren und Realzeitsimulationen im Projekt SOFIA

Im Projekt SOFIA (Safe Automatic Flight back and Landing) wurde untersucht, ob und wie Flugzeuge in Falle von Bedrohungen an Bord sicher landen können, ohne dass eine Person (Pilot/Entführer) an Bord des Flugzeuges eingreifen kann. Dazu hat die DFS Verfahren definiert, die in einer Realzeitsimulation bei TE getestet wurden, und Flugversuche begleitet.

Task-based workload models for the evaluation of conceptual changes in air traffic control

Mit neuen Systemfunktionalitäten in der Flugverkehrskontrolle kann in der Regel nur dann der gewünschte betriebliche Nutzen erreicht werden, wenn eine gleichzeitige Anpassung der Luftraumstruktur und der Arbeitsverfahren erfolgt. Die Komplexität dieser neuen Arbeitssysteme erfordert strukturierte Untersuchungen während des Entwicklungsprozesses. In diesem Artikel wird der mögliche Beitrag von tätigkeitsbasierten Arbeitslastmodellen in diesem Bereich diskutiert.

Untersuchung von nicht-kooperativen Sensoren im Rahmen einer Echtzeitsimulation am Tower-Simulator

Die DFS untersucht im Rahmen des Projekts ASNOCOS die operationellen und technischen Anforderungen für den Einsatz von nicht-kooperativen Sensoren für die Überwachung von Bodenbewegungen an kleineren Flughäfen. Der Bericht beschreibt die zweiwöchige Echtzeitsimulation im Tower-Simulator der DFS-Akademie.

